

A4511
115系800番台 湘南色 4両セット

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A4511	
JANコード	104804	
商品名	115系800番台 湘南色 4両セット	
商品系形態	塗装済完成品	
素材	ABS樹脂	
予価	12,500円	
発売予定	2002年6月	
規格	N	
カートン内入数	12	
実車	115系は、東北本線と高崎線の近代化を目的として昭和38年に登場した。勾配・積雪等の線区でも使用することを前提に、113系をベースに勾配抑速ブレーキの採用、耐寒耐雪構造となり、側扉が半自動でも使える構造となっているのが特徴である。第1陣は東北本線、高崎線用として登場し、昭和41年からは中央東線にも配属された。誕生後は形態にバリエーションを加えつつ、昭和58年まで20年にわたり増備が続けられた。現在もJR東日本、東海、西日本に在籍し、直流近郊形電車の主力形式として活躍している。	
商品	現在も直流近郊型電車の主力として活躍する115系の初期車を製品化 製品は湘南色・非冷房・大目玉ライト・押込形ベンチレーター装備車をプロトタイプ以前発売した113系とは異なる新規金型を使用 先頭車には115系には欠かせないスノーブローを装備 115系の特徴である半自動ドアを印刷で表現 157系で好評だった床下機器への精密印刷済 低屋根パンタ付き中間車(モハ114・800番台)は初の製品化 車番・所属標記(北ヤマ)印刷済 ヘッドライト・テールライト点灯 黒染車輪採用 別売の7両セット・4両増結セットに組み込むと15両フル編成ができます。	
付属品	行先ステッカー	重連用カプラー
パッケージ	4両用ブックケース	
オプション対応	トミックス 室内灯#0751,#0781	トミックス TNカプラー#0334
関連商品	A4510 115系 湘南色 7両セット A4512 115系 湘南色 増結4両セット A4520 115系 中央線色 8両セット	
編成	クハ115-203	ヘッドライト・テールライト
	モハ115-99	モーター車
	モハ114-823	パンタグラフ
	クハ115-204	ヘッドライト・テールライト
特記事項	JR東日本商品化承認済	