

A4416 113系800番代 旧福知山色 分散冷房車 4両セット



予価：¥24,200 (本体価格 ¥22,000)

ブックケース入 (カートン入数：12)

商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

実車紹介

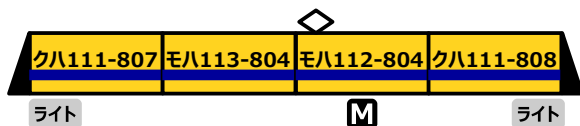
113系は1962年に登場した111系の出力増強版として1963年に登場した直流近郊型電車です。厳密には電動車のみの存在で、先頭車や付随車は111系として仕様や構造を変えながらいずれも1982年までに総合計2943両が製造され、全国の直流電化区間のうち平坦線を中心に活躍する姿が長年見られました。111系の電動車はわずか64ユニットで製造中止となったこともあり、慣例として狭義の111系電動車以外が広義の「113系」と呼ばれることも多い系列です。

1986年の福知山線電化開業に際して必要となる113系電車は当時の国鉄財政を考慮して既存車からの転用・改造で賄われることとなり、主に各地の113系のうち初期に製造されたグループが改造種車として選ばれました。本来暖地向けの113系を寒地向けに転用することから、客用扉の半自動化が行われて把手が取り付けられたことや、車体色が黄色5号に青20号の帯を巻いた「福知山色」と呼ばれるものに変更されたことが外見上の特徴で、あらたに800番代として区分されました。

800番代は4両編成と先頭化改造された2両編成が用意されたほか、種車時代から冷房装置を搭載していた車両と非冷房のままだった車両が存在し、このうち非冷房の車両は国鉄分割民営化後に分散式の冷房装置を用いて冷房改造されたグループも存在しました。

本製品は福知山電車区のK4編成がモチーフで前述の分散冷房による冷房改造のほか、奇数側先頭車が種車時代からシールドビーム化されていたことが特徴で、1990年頃には福知山色を保ったまま網干電車区へ一時的に転属、東海道・山陽本線の快速や草津・湖西線で活躍する姿も見られました。

商品内容



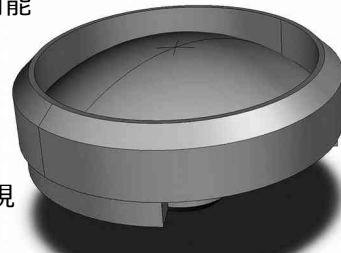
ライト ヘッドライト
テールライト 点灯
前面表示器

M 動力車

商品概要

- マイクロエース電車シリーズのさらなる充実
- 昔なつかしの初代福知山色113系初期型がNゲージプラ完成品で待望の製品化！
- A9586(2024年9月出荷)を基にしたバリエーション製品
- 4両ともWAU102で冷房改造された福知山電車区K4編成がモチーフ
- 奇数側先頭車(クハ111-807)はシールドビーム化改造された前面を偶数側先頭車(クハ111-808)と作り分け
- 両先頭車側面にそれぞれ2か所ずつシルバーシートマークを印刷
- 当時の一部の車両でのみ見られた、赤い文字の「禁煙車」マークをクハ111-807以外の3両に印刷
- 白地に緑文字の「本ホシ」標記を行先シールに収録し、網干電車区時代も再現可能
- 実車に基づきカツツリは銀色で再現

- 耐雪タイプのグローブ型ベンチレーターを専用部品で再現



Photo：細矢 和彦 写真の複製・転載・二次使用を禁止します

※部品共用のため、先頭車の床下(補助電源装置)など一部実車と異なる部分があります

JR西日本商品化許諾済

付属品

行先シール

オプション

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー 密連・黒

(F0001)



株式会社 マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです