

A4413

国鉄 113系
伊東線・湘南 + 横須賀色サロ112組込 7両セット

予価 : 21,700円 (税別)

JANコード: 129876 カート内入数 : 12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (素材: ABS樹脂製 対象年齢 : 14歳以上 ブックケース入)

実車

113系は1963昭和38年から製造が開始された直流近郊型電車です。1962昭和37年に登場していた111系をベースとして20m級3扉セミクロスシートの車体が引き続いて採用され、11系と比較して電動機出力が20%増大されたのが特徴で、平坦線区における主力車両として増備が進められました。製造途中で屋根上のベンチレータがグローブ型から押し込み型へ変更されたほか、1974昭和49年製造のグループからは側面窓のユニット化、前頭部構造強化、冷房装置搭載などのマイナーチェンジが行われました。

伊東線では新性能化以来、大船電車区 南フナ 所属の113系が両編成で投入されていました。グリーン車が両組み込まれていた編成は初期の横須賀線用基本編成と共通のもので、横須賀色の車両が数多く充当されるなど東海道線用の編成とは異なった雰囲気を持っていました。また153系のグリーン車、サロ152を113系に編入改造したサロ112が昭和50年代まで活躍しており、編成・車種ともにバラエティに富んだ陣容で活躍しました。

商品概要

マイクロエース電車シリーズの更なる充実
 ヘッドライト、テールライト、前面行先表示窓点灯。LED使用。ON-OFFスイッチ付
 フライホイール付動力ユニット搭載

湘南色とスカ色の混色編成

号車札印刷済
 ・モハ112-1053は一部実車と異なります
 (屋根上にヒューズ箱を取り付けていません)
 ・クハ111は原形ライト
 ・実車に則して前面窓にデフロスタを印刷



A4413 113系 伊東線 湘南色+スカ色 サロ112組込 7両セット



湘南色 非冷房車 スカ色 非冷房車 スカ色 非冷房車 湘南色 冷房改造車 スカ色 新製冷房車 ユニット窓 スカ色 新製冷房車 ユニット窓 湘南色 非冷房車

編成図

クハ111 -1328	モハ112 -1053	モハ113 -1053(M)	サロ112 -23	モハ112 -1232	モハ113 -1232	クハ111 -1009
----------------	----------------	-------------------	--------------	----------------	----------------	----------------

ライト

ライト

JR東日本商品化許諾済

オプション

幅広室内灯 : G0001/G0002/G0003/G0004 , マイクロカプラー密連 : 黒 F0001

付属品

行先ステッカー、サービスステッカー (団結・ストライキ他)