

A4332 オハフ51-5004 快速「海峡」



予価：¥6,600 (本体価格 ¥6,000)

単品プラケース入 (カートン入数：24)

A4335 オハ51-5002 快速「海峡」



予価：¥6,050 (本体価格 ¥5,500)

単品プラケース入 (カートン入数：24)

商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

実車紹介

日本各地の老朽化した旧型客車の置き換えと遊休化していた機関車の活用のため、1977年から1982年に掛けて製造されたのが50系一般型客車です。車体は赤一色に塗装され「レッドトレイン」の愛称で親しまれました。1988年の青函トンネル開業に伴い運行を開始したのが快速「海峡」です。青地に白帯への塗装変更、冷房改造、高速化対応、車内アコモ改造が行われた50系5000番代が用いられました。

快速「海峡」は北海道への新たな観光ルートとして好評を博し、輸送力がひっ迫したことから、1988年から1990年に増備車として北海道型のオハフ51、オハ51から改造されたオハフ51-5000、オハ51-5000が登場しました。種車の構造を引き継ぎ、側面窓は小窓で、クーラーはインバータークーラーが搭載されるなど従来のオハフ50-5000、オハ50-5000とは異なる外観を持っていました。オハ50-5000は1996年に再改造され、4両全車がカーペットカーになりました。

快速「海峡」は2002年秋に特急「スーパー白鳥」「白鳥」に置き換わり、50系5000番代は一部を除き廃車されました。

商品概要

- 快速「海峡」の編成アレンジに欠かせない、オハフ51-5000、オハ51-5000が単品商品で登場！
- 車体色は「A4333 50系快速海峡 カラオケカー+カーペットカー」セットに準じたマリブル
- 特徴的な側面の小窓と屋根上のインバータークーラーを再現
- 座席はオレンジ色で成型、背もたれのカバー部分を白く塗装
- ※ 本製品に動力車は含まれません。走行には別途機関車が必要です
- ※ 部品共用のため一部実車とは異なります



MA's Choice (エムエースチョイス)とはマイクロエースがこれまでリリースした製品の甲から金網担当オハ51の車両を厳選してパッケージした特別企画品です。

**A4332
オハフ51-5004
快速「海峡」**

- テールライト点灯 (消灯スイッチ付)
JR北海道商品化許諾済



Photo: マイクロエース 写真は前回商品です

**A4335
オハ51-5002
快速「海峡」**

- 冷房改造・座席交換改造後
- 1997年4月以前の姿
JR北海道商品化許諾済

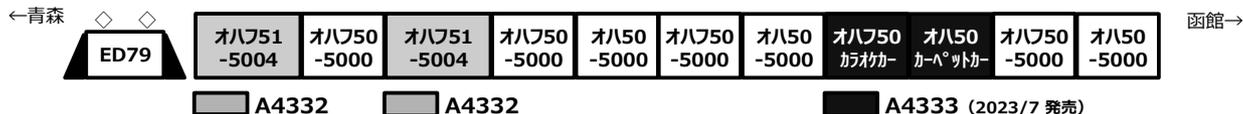


Photo: マイクロエース 写真は前回商品です

編成例

編成例1：快速「海峡」(1999年3月頃)

※編成表にはマイクロエースで製品化していない車両を含みます



編成例2：快速「海峡」(1990年代中ごろ)

※編成表にはマイクロエースで製品化していない車両を含みます



付属品

なし

オプション

室内灯



幅広室内灯 (G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー自連・黒 (F0002)



株式会社 マイクロエース TEL：048-444-2944 FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします。本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します。記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです。