

A4291
C63-1+10系客車「幻の急行列車」 7両木箱セット

主な走行都市



品番	A4291				
JANコード	105443				
商品名	C63-1+10系客車「幻の急行列車」 7両木箱セット				
商品系形態	塗装済完成品				
素材	ABS樹脂				
予価	22,000円				
発売予定					
規格	N				
対象年齢	8歳以上				
カートン内入数	12				
実車	<p>国鉄の蒸気機関車の新製は1950年で終了し、動力近代化の時代を迎えて蒸気機関車廃止が考えられていますが、予算の都合や開発の遅れのため一時的に蒸気機関車の新製が考えられました。そこで1955年に最新型の蒸気機関車として設計が具体化されたのがC63で、C58を改良して性能を向上させた機関車です。設計は関係者の努力により短期間で完成し、製作開始の指示を待つだけになっていましたが、急速に進んだ電化とディーゼル化により製造は中止され、結局図面のみ完成した「幻の蒸気機関車」となっていました。当セットは、C63が客車列車を牽引したと仮定した幻の客車列車セットです。</p>				
商品	<p>蒸気機関車シリーズの更なるラインナップの充実 図面が完成して製造が中止された幻の蒸気機関車を、Nゲージの世界で製品化 C63が牽引した急行列車を想定し、10系客車付のセットにした製品 10系客車は初の製品化となるオロハネ10やスロ54冷房車を連結 C63の特徴的なデフにはJNRロゴを印刷済 金属製パーツを多用し、実感的なパイピング 空気作用管には銅色塗装・ロッドには赤色塗装 テンダーライトに銀色塗装 付属の重連用カプラーで重連運転が可能 下回りが落ち着いて見える定評の黒染車輪を採用(機関車・客車共) 機関車のヘッドライト点灯(先頭部のみ)・客車のテールライト点灯</p>				
付属品	重連用カプラー				
パッケージ	機関車1両+客車6両用木箱				
オプション対応	トミックス 室内灯#0755(スロ54のみ)				
関連商品	A0280 C63-2 標準型		A0281 C63-1 お召し指定機		
	A4290 C63-3+61系客車「幻の普通列車」 7両セット				
編成	C63-1	ヘッドライト・モーター車	4号車	スロ54-506	
	1号車	オハネ712-510	テールライト	5号車	スハネ16-514
	2号車	オハネ12-503		6号車	オハネ712-507
	3号車	オロハネ10-501			テールライト