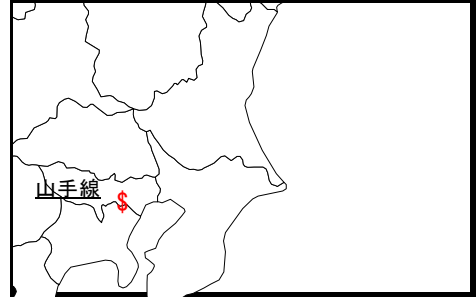


A4071
E231系500番台 山手線 増結5両セット

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A4071	
JANコード	105344	
商品名	E231系500番台 山手線 増結5両セット	
商品系形態	塗装済完成品	
素材	ABS樹脂	
予価	12,400円	
発売予定	2002年7月	
規格	N	
カートン内入数	12	
実車	平成11年に試作編成の209系950番台が10両1編成製造され、中央・総武緩行線で走行の結果E231系が平成12年から量産が開始されました。E231系は列車情報管理装置(TIMS)を持ち、運転席にしながら全編成の点検・試験が自動的に出来るようになっていきます。車体は軽量ステンレスを使用、機器の配線を改良し更に重量を減らしています。1つの系列で近郊型と通勤型を受け持ちますが、車体の仕様が異なるものの性能は統一されています。近郊型が宇都宮線、通勤型が中央・総武緩行線から投入が始まり、現在は高崎線と常磐線・山手線にも投入され、今後も投入線区の拡大が予想されます。山手線用は中央・総武緩行線用をベースにしながらも、形状の異なる前面が大きな特徴です。平成14年4月から営業を開始しました。	
商品	実車が登場して早くも製品化 独特な前面、スカートを新規製作 多くの要望に応じて、当社初JRマークを印刷済に 車体番号・号車番号・車椅子表示・弱冷房車表示印刷済 車外スピーカー用塞ぎ板も、印刷で再現 2色の銀色を使い分け、実車同様2種のステンレスの質感を再現 熱線収集ガラスも実車同様クリアーグリーンに塗装済 ヘッドライト・テールライト点灯 黒染車輪採用 別売の基本6両セットに組み込むと11両フル編成ができます。	
付属品	行先ステッカー	
パッケージ	5両用ブックケース	
オプション対応	トミックス 室内灯#0751,#0781	トミックス TNカプラー#0334
関連商品	A4070 E231系500番台 山手線 基本6両セット	
編成	2号車	モハE230-503
	3号車	モハE231-503
	8号車	モハE230-501
	9号車	モハE231-501
	10号車	サハE230-501
特記事項	JR東日本商品化承認済	