

A4012 E231系 0番台 総武線 強化スカート 基本 6両セット

予価 :19,400円 (税別)

JANコード:128732 カート内入数 :12

A4013 E231系 0番台 総武線 強化スカート 増結 4両セット

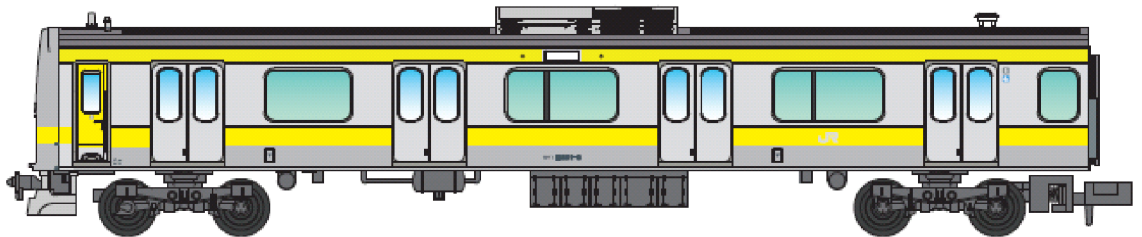
予価 :10,600円 (税別)

JANコード:128749 カート内入数 :12

| | |
|------|---|
| 商品形態 | Nゲージ塗装済完成品 (素材 :ABS樹脂製 対象年齢 :14歳以上 ブックケース入) |
| 実車 | JR東日本では通勤型車両の標準形式として209系を製造していました。1998平成10年には車体をE217系と同様の広幅に変更した209系500番台が登場し総武線で活躍を始めました。翌1999平成11年には209系に替わる新型車両の開発が行われ、209系950番台として総武線に試験投入されました。209系950番台の結果を踏まえて2000平成12年より量産が開始されたのがE231系です。車体の基本構造は209系500番台を基本とした軽量ステンレス製で、より効率的に車両を製作・運用可能とするためのさまざまな改良が行われました。側面窓の熱線吸収ガラスは薄いグリーン色の掛かった物に変更されています。総武線にはE231系の中でも初期に製造されたグループが投入され、5号車に6扉車両が両連結されて編成内のアクセントとなっています。2008平成20年頃から順次先頭車のスカートが大型のものに交換されており、現在も中央総武緩行線で活躍を続けています。 |
| 商品概要 | マイクロエース電車シリーズの更なる充実 ヘッドライト、テールライト、前面行先表示窓点灯。LED使用。ON-OFFスイッチ付 フライホイール付動力ユニット搭載 ステンレスボディの表現を異なる種類の塗料で再現 |

ステンレスボディにカナリアイエローの帯

スカートが交換された最近の姿
各車車端部に転落防止幌を取付
号車表記、所属表記、定員表記、車椅子マーク等各種表記を印刷済



編成図

A4012

A4013

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|
| クハE230 -3 | モハE230 -6 | モハE231 -6 | サハE231 -9 | サハE231 -8 | サハE230 -3 | モハE230 -5(M) | モハE231 -5 | サハE231 -7 | クハE231 -3 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|

ライト
三鷹ライト
千葉

JR東日本商品化許諾済

オプション 幅広室内灯 :G0001/G0002/G0003/G0004 , マイクロカプラー密連・灰 F0002

付属品 行先ステッカー