

A3974	165系「シャトル・マイハマ」改良品 3両セット	予価:14,500円(税別)	生産見合わせ(2012.01.24)	カートン内入数:12
A3975	165系「アルファ」ホリデー快速「アルプ」号 3両セット	JANコード:123188	生産見合わせ(2012.01.24)	カートン内入数:12
A3976	秩父鉄道3000形 試作冷房編成 3両セット	予価:14,500円(税別)		JANコード:123195 カートン内入数:12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)
実車	シャトル・マイハマは1990(平成2)年3月10日、京葉線新木場～東京間延長開業に合わせて登場した車両です。幕張電車区の165系をベースに3連1本が改造されました。運転形態は西船橋～舞浜～東京間をピストン運行するものとされ、快速列車扱いとなったことから、ジョイフルトレインにも関わらず全車普通車とされました。1996(平成8)年7月には上沼垂運転区へ転属し、愛称が「アルファ」と改められ外板塗装が青を基調としたものに変更されました。夏季は各種団臨を中心に首都圏でもよく見られました。冬季は上越地区のスキー臨時運用を主にこなしていましたが、2001(平成13)年5月に廃車となりました。 秩父鉄道3000形電車は1992(平成4)年、当時老朽化していた急行「秩父路」用300形の置換えを目的として、JR東日本より165系電車を購入、改造した車両です。2006(平成18)年には後継となる6000形の投入が開始され全車引退しました。
商品概要	・マイクロエース急行型電車シリーズの更なる充実 ・フライホイール付動力ユニット搭載 ・ヘッドライト、テールライト、前面行先表示器点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)

白い車体に黒の窓周り。シャトル・マイハマ

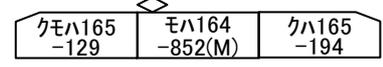


生産見合わせ(2012.01.24)

動力改良!

- ・フライホイール付動力ユニット搭載
- ・快速サボ印刷済
- ・前面ヘッドマーク印刷済

編成図 A3974



ライト

ライト

JR東日本商品化許諾済

青い車体にALPHAの文字

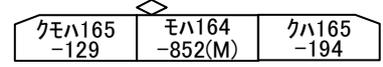


生産見合わせ(2012.01.24)

動力改良!

- ・フライホイール付動力ユニット搭載
- ・行先サボ印刷済
- ・前面ヘッドマーク印刷済

編成図 A3975



ライト

ライト

JR東日本商品化許諾済

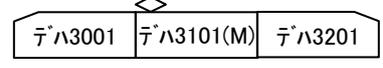
白い車体に窓周りは黒。青い帯



動力改良!

- ・フライホイール付動力ユニット搭載
- ・AU71クーラーを新規作成
- ・大型スカート新規作成

編成図 A3976



ライト

ライト

秩父鉄道承認済

オプション	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001(A3974,A3975) マイクロカプラー密連・灰:F0002(A3976)
付属品	なし