

A3971 165系「アルファ」 3両セット

予価：¥20,900 (本体価格 ¥19,000)

ブツケース入 (カートン入数：12)



商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

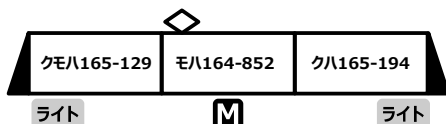
実車紹介

シャトル・マイハマは1990年3月10日、京葉線新木場～東京延長開業に併せて登場した車両です。京葉線舞浜駅に隣接する大型テーマパークへの輸送需要喚起を目的として幕張電車区の165系をベースに3連1本が改造されました。

外観は側面窓が固定窓に交換されたほか、ヘッドライト・テールライトが角型のコンビネーションライトに変更されてイメージを一新、中間車側面中央には巨大な太陽をモチーフとしたイラストが描かれるなど、インパクトのあるものとなりました。座席配置は全席が進行方向に対して海側横向きとなった車両(クハ165-194)や、車体中央部分のみ進行方向横向きとされた車両(モハ164-852)が存在し、変化に富んだものでした。

1995年12月には上沼垂運転区へ転属、愛称が「アルファ」と改められ、翌年7月には外板塗装が青を基調としたものに変更されました。夏期は各種団臨や臨時快速列車を中心に活躍し、首都圏でもしばしばその姿が見られました。冬期は主に上越地区のスキー臨時運用などに充当されていましたが、2001年5月に引退しました。

商品内容

ライト
ヘッドライト
テールライト
前面表示器

点灯

M 動力車

商品概要

- マイクロエース電車シリーズのさらなる充実
- 1995年に新潟地区に転属した、165系特別仕様車を18年ぶりに生産！
- A0925(2007年4月出荷)を基にしたバリエーション製品。
- モハ164の動力ユニットはフライホイール付きにアップグレード。
- 先頭車のヘッドライト・テールライト・オデコの表示器はLEDで点灯、消灯スイッチ付
※先頭車貫通扉腰部の表示器は点灯しません
- 各部の車体標記は資料を再検証の上で寸法・尺度を見直し
- 屋上部品などのグレーの色味を見直し

Photo: 山名愛一郎
写真の複製・転載・二次使用を禁止します

※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります

JR東日本商品化許諾済

付属品

行先シール

オプション

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー 密連・黒

(F0001)



株式会社 マイクロエース

TEL: 048-444-2944

FAX: 048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです