

A3970 165系「シャトル・マイハマ」 3両セット



予価：¥20,900 (本体価格 ¥19,000)

ブックケース入 (カートン入数：12)

商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

実車紹介

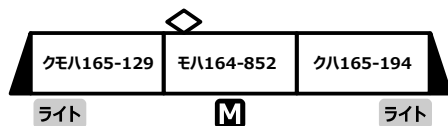
シャトル・マイハマは1990年3月10日、京葉線新木場～東京延長開業に併せて登場した車両です。京葉線舞浜駅に隣接する大型テーマパークへの輸送需要喚起を目的として幕張電車区の165系をベースに3連1本が改造されました。

外観は側面窓が固定窓に交換されたほか、ヘッドライト・テールライトが角型のコンビネーションライトに変更されてイメージを一新、中間車側面中央には巨大な太陽をモチーフとしたイラストが描かれるなど、インパクトのあるものとなりました。座席配置は全席が進行方向に対して海側横向きとなった車両(クハ165-194)や、車体中央部分のみ進行方向横向きとされた車両(モハ164-852)が存在し、変化に富んだものでした。

運転形態は主に西船橋～舞浜～東京間をピストン運行するもので、快速列車扱いとなった事もあって全車普通車として運用されました。乗車時間が比較的短い事から座席は全席ビニールレザー張りの折りたたみ式の物で、編成内の便・洗面所も1箇所を除いて撤去され、跡には座席が配置されています。

1995年12月には上沼垂運転区へ転属、愛称が「アルファ」と改められ、翌年7月には外板塗装が青を基調としたものに変更されました。夏期は各種団臨を中心に首都圏でもしばしば見られました。冬期は主に上越地区のスキー臨時運用などに充当されていましたが、2001年5月に引退しました。

商品内容

ライト
ヘッドライト
テールライト
前面表示器

点灯

M 動力車

商品概要

- マイクロエース電車シリーズのさらなる充実。
- 1990年の京葉線全線開業に際して登場した、舞浜駅直通の165系特別仕様車を18年ぶりに生産！
- A0924(2007年4月出荷)を基にしたバリエーション製品。
- モハ164の動力ユニットはフライホイール付きにアップグレード。
- 先頭車のヘッドライト・テールライト・オデコの表示器はLEDで点灯。消灯スイッチ付。
※先頭車貫通扉腰部の表示器は点灯しません
- モハ164側面中央の太陽を模したシンボルは特殊インクによる印刷で再現
- 各部の車体標記は資料を再検証の上で寸法・尺度を見直し
- 屋上部品、スカートなどのグレーの色味を見直し

気分はテーマパーク！シャトルマイハマ！



Photo：佐々木 晶朗

写真の複製・転載・二次使用を禁止します

※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります

JR東日本商品化許諾済

付属品

行先シール

オプション

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー 密連・黒

(F0001)



株式会社

マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです