

A3969 京阪2600系 新造車 新塗装 7両セット

予価:22,800円(税別)

JANコード: 130117 カートン内入数: 12

| | |
|------|---|
| 商品形態 | Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入) |
| 実車 | 1983(昭和58)年に京阪電鉄では直流600Vから1500Vへ架線電圧の昇圧工事が行われました。昇圧に伴って2000系の車体や部品を活用して登場したのが2600系です。冷房化、前面表示器の設置、パンタグラフの交換、昇圧対応機器の搭載などの工事が行われ、2両編成から8両編成まで柔軟な編成組成が可能な構成となりました。2600系のうち、30番台が附番された編成は車両運用増に伴って1981(昭和56)年より新造されたグループです。ヘッドライトケースが当初よりシールドビームとなった他、テールライトが旧3000系と同様のものとなり、より洗練された印象を与えます。また、車体裾に水切りが設置されるなどの変化が見られます。現在も2600系は京阪電鉄の主力車両として活躍を続けており、一部の車両は2008(平成20)年より新塗装化が開始されています。 |
| 商品概要 | <ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 ・A3967 京阪2600系 新造車旧塗装のバリエーションモデル ・ヘッドライト、テールライト、前面行き先表示点灯。LED使用 ・フライホイール付動力ユニット搭載 |

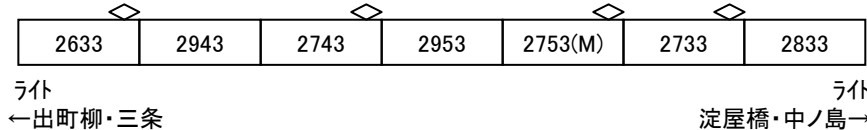
上半分濃緑・下半分白のボディに明緑のライン



- ・特徴ある卵形の車体断面
- ・新造車の特徴である車体裾の水切りを再現
- ・急行灯点灯
- ・2833の台車はFS337で実車(FS399C)とは異なります

京阪電鉄商品化許諾済

編成図 A3969



オプション 幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・灰:F0004

付属品 行先シール