

A3954 485系700番代「NO.DO.KA」登場時 3両セット

予価：¥24,200 (本体価格 ¥22,000)

ブツケース入 (カートン入数：12)

4 968279 803523

商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

実車紹介

2001年6月のさよなら運転を最後に引退した「シルフィード」を改造して2001年10月に誕生したのが「NO.DO.KA」です。主な改造点は、展望室以外の座席を撤去して床をカーペット敷きに変更、当時は珍しかったラッピングフィルムを使用した外装の変更を行っています。床下の発電用エンジンなどは残され、ディーゼル機関車の牽引で非電化区間への乗り入れが可能です。畳敷きの「お座敷列車」とは異なった内装が好評を博し、新潟近郊の他、首都圏や東北地方へも度々運用されました。「シルフィード」から数えて25年以上、「NO.DO.KA」としても15年以上活躍しましたが、老朽化のため2018年をもって引退しました。

JR東日本商品化許諾済

編成図



ライト ヘッドライト
テールライト
前面表示器 点灯

M 動力車

商品概要

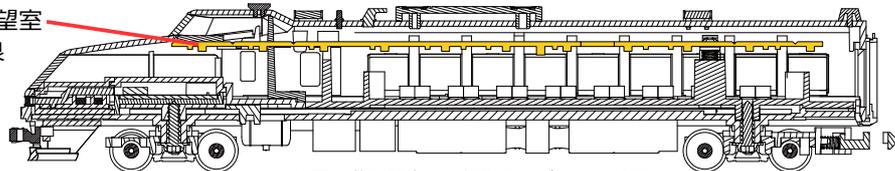
- マイクロエース電車シリーズのさらなる充実
- 薄型室内灯対応に改良し、構造上点灯化が難しい展望室部分も点灯可能に！
- A3952(2009年7月出荷)を基に、NO.DO.KA登場時の時代設定に改めたバリエーション製品
- ディーゼル機関車(別売)を連結しての運転を考慮し、連結用スカート・AEカプラーと中間車モーター抜き下回りを同梱
- モハ484屋根上の碍子(がいし)は緑色で再現

※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります

各部の標記は2001年の登場時の形態を再検証し見直し

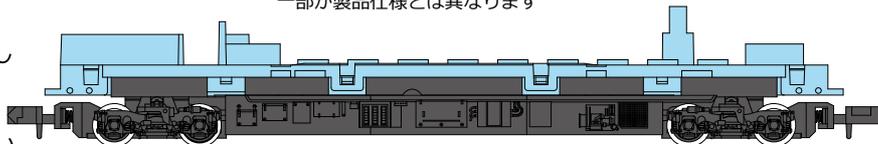


室内灯基板が展望室まで届くように改良



※図は薄型室内灯を組み込んだイメージです
一部が製品仕様とは異なります

動力車に牽引される場合を考慮し
中間車のトレーラー化が可能な
モーター抜き下回りを同梱
運転条件に合わせてお使いください



付属品

シール・連結用スカート/AEカプラー・中間車用モーター抜き下回り

オプション

室内灯 薄型室内灯 (G0009/G0010)

カプラー マイクロカプラー 密連・黒 (F0001)



株式会社

マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです