

A3953 485系「シルフィード」3両セット



予価：¥24,200 (本体価格¥22,000)

ブックケース入 (カートン入数：12)

商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

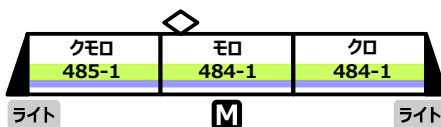
対象年齢14歳以上

実車紹介

1990年に団体の他に小グループでも利用できるイベント用車両としてJR東日本新潟支社に登場したのが485系「シルフィード」です。サロ189形の改造名義ですが再使用された部品はわずかで車体は新製されており、先頭車に「パノラマエクスプレスアルプス」と同様の展望室が設置されたことが特徴です。外板塗装はアイボリー・ベージュをベースにライトグリーンとバイオレットの帯を配したさわやかなものになりました。室内は横3列のリクライニングシートが1350mm間隔で配置されたゆったりとしたものになっています。また各車両にはテレビモニターを搭載し、前面展望の放映やカラオケなどが提供可能となっています。

非電化区間への乗入を考慮しクロ484-1にディーゼル発電機を設置、塗装を合わせた専用のディーゼル機関車「DE10 1701」が用意されました。新潟近郊の他、各地の団体列車で活躍しましたが、2001年6月のさよなら運転をもって引退し、「NO.DO.KA」に改造されました。

編成図



ヘッドライト
テールライト
前面表示器

ライト

点灯

M

動力車

商品概要

- マイクロエース電車シリーズのさらなる充実
- 多くのご要望にお応えし、「NO.DO.KA」に続き「シルフィード」も薄型室内灯対応に改良し、構造上点灯化が難しい展望室部分も点灯可能に！
- A3950(2009年7月出荷)を基にしたバリエーション製品
- DE10(別売)の連結運転を考慮しモロ484のモーター抜き下回りを同梱、連結用スカート+AEカプラーも付属
- モロ484屋根上の碍子(がいし)は緑色で再現

画像の複製・改変・二次使用を禁止します



PHOTO：篠田恵三 / PIXTA(ピクスタ)

※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります

JR東日本商品化許諾済

付属品

シール・中間車用モーター抜き下回り・連結用スカート+AEカプラー

オプション

室内灯



薄型室内灯
(G0009/G0010)

カプラー



マイクロカプラー 密連・黒
(F0001) ※先頭車運転台側には取付出来ません



株式会社 マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです