

A3950 485系「シルフィード」+DE10-1701 4両セット **再生産**

予価 : 17,000円 (税別)

JANコード: 123010 カート内入数 : 12

A3952 485系700番台「NO・DO・KA」3両セット **再生産**

予価 : 13,000円 (税別)

JANコード: 123034 カート内入数 : 12

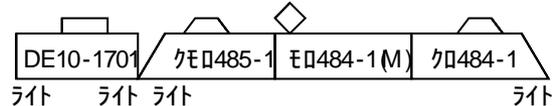
商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材: ABS樹脂製 対象年齢: 14歳以上 ブックケース入り)
実車	485系「シルフィード」は1990(平成2)年に登場したJR東日本新潟支社の欧風ジョイフルトレインで、二階を運転室、一階前頭部を展望室とした車体構造や、ディーゼル発電機を装備し機関車牽引による走行も可能な事が特徴です。これに伴いディーゼル機関車DE10-1701が同じ塗装になりました。2001(平成13)年、カーペット電車「NO・DO・KA」に改造されています。
商品概要	マイクロエースジョイフルトレインシリーズの更なる充実 多くのリクエストにお応えして「シルフィード」「NO・DO・KA」を同時再生産 屋根上機器、高圧配管等を多数の別部品によりリアルに再現 モロ484-1 モハ484-701の側面の違いを実車に則して造り分け ヘッドライト テールライト 愛称幕点灯。LED使用 (ON-OFFスイッチ付) ワライホイール付動力ユニット搭載

ベージュ+ホワイトのボディにグリーン、ブルーのストライプ



- ・リクライニングシート仕様の室内を再現
- ・クモロ485-1 運転席側には伸縮式アーカドカブラーを装着済み
- ・クモロ485-1用交換用スカート 連結器カバー付属
- ・シルフィードのみの3両編成での運転もお楽しみいただけます
- ・DE10-1701はトレーラー仕様です
- ・DE10用ヘッドマーク付属

A3950 編成図



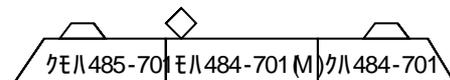
JR東日本商品化許諾済

ピンク、ブルー、イエローのブロックパターン



- ・カーペット敷き仕様の室内を再現
- ・座椅子 テーブルを再現
- ・先頭車前面にはダミーカブラーを装着済

A3952 編成図



JR東日本商品化許諾済

オプション

幅狭室内灯 G0005/G0006/G0007/G0008 (DE10には取り付けできません)
マイクロカブラー密連 黒 F0001 (先頭車前面とDE10には取り付けできません)

付属品

愛称幕シール、交換用スカート+連結器カバー (A3950のみ)