

A3870	711系100・200番台・旧塗装 6両セット	予価:21,800円(税別) JANコード:122778 カートン内入数:12
A3875	711系100・200番台・新塗装 ・シングルアームパンタ 3両セット	予価:13,600円(税別) JANコード:123713 カートン内入数:12
A3876	711系100・200番台・新塗装・冷房改造 ・シングルアームパンタ 3両セット	予価:13,600円(税別) JANコード:123720 カートン内入数:12
A3878	711系100・200番台・新塗装・3扉改造車 ・シングルアームパンタ 3両セット	予価:13,600円(税別) JANコード:123744 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)

実車 711系は1967(昭和42)年に函館本線電化開業に併せて登場したサイリスタ位相制御方式・2扉デッキ付きの近郊型交流電車です。寒冷地対策や雪対策が念入りに施された為に床面高さが高くなり、近郊型共通の前面形状にも一部変化が見られるのが特徴です。100・200番台は1980(昭和55)年に登場したグループで、クハ711-100番台のトイレ・洗面所が省略された他、側面方向幕が設置されました。当初は非冷房で、えんじ色の車体に前面のみクリーム色という姿でしたが、後に朱色地にクリーム帯への塗装変更、一部先頭車の3扉化、冷房改造、シングルアームパンタ搭載等の改造が順次行われました。現在も3両編成16本が活躍中です。

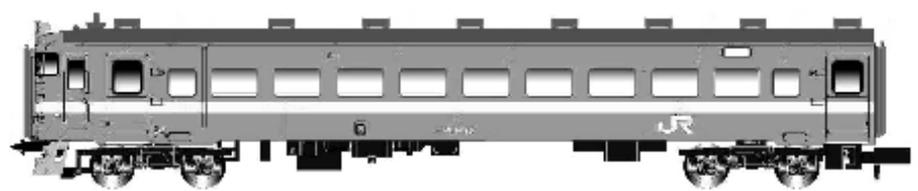
商品概要 ・マイクロエース電車シリーズの更なる充実。・ナンバー、保安表記、所属表記等各種印刷済み。
・711系100番台・200番台の内、塗装や各種改造による形態の違いが楽しめる4種を同時リリース。
・ヘッドライト4灯、テールライト2灯点灯。ATS車上子をON-OFFスイッチに採用。
・フライホイール付き動力ユニットを採用。

エンジ色車体に前面クリーム色の旧塗装時代。非冷房仕様。PS102 下枠交差パンタグラフを装備。



A3870	・編成	←小樽・手稲	◇	◇	室蘭・岩見沢→	JR北海道商品化許諾済	
		クハ711-105	モハ711-105	クハ711-205	クハ711-106	モハ711-106	クハ711-206
		←ライト		ライト→	←ライト	モーター	ライト→

朱色車体にクリーム帯の現行塗装。非冷房編成を再現。2扉車。N-PS789 シングルアームパンタグラフを装備。



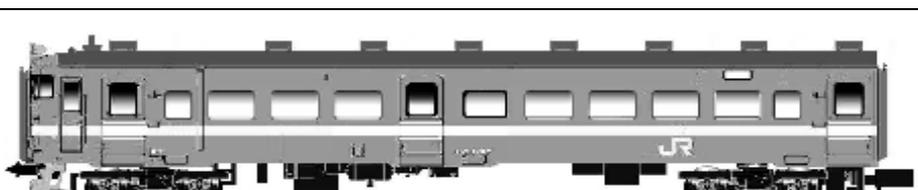
A3875	・編成	←小樽・手稲	<	室蘭・岩見沢→	JR北海道商品化許諾済
		クハ711-110	モハ711-110	クハ711-210	
		←ライト	モーター	ライト→	

朱色車体にクリーム帯の現行塗装。冷房改造編成を再現。2扉車。N-PS789 シングルアームパンタグラフを装備。



A3876	・編成	←小樽・手稲	<	室蘭・岩見沢→	JR北海道商品化許諾済
		クハ711-101	モハ711-101	クハ711-201	
		←ライト	モーター	ライト→	

朱色車体にクリーム帯の現行塗装。非冷房編成。先頭車のみ3扉車。N-PS789 シングルアームパンタグラフを装備。



A3878	・編成	←小樽・手稲	<	室蘭・岩見沢→	JR北海道商品化許諾済
		クハ711-117	モハ711-117	クハ711-217	
		←ライト	モーター	ライト→	

オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカップラー密連・黒:F0001
付属品 行先ステッカー×1枚 A3875/76/78のみ交換用カップラー2個