

A3703 国鉄EF80-37・1次型・変形窓

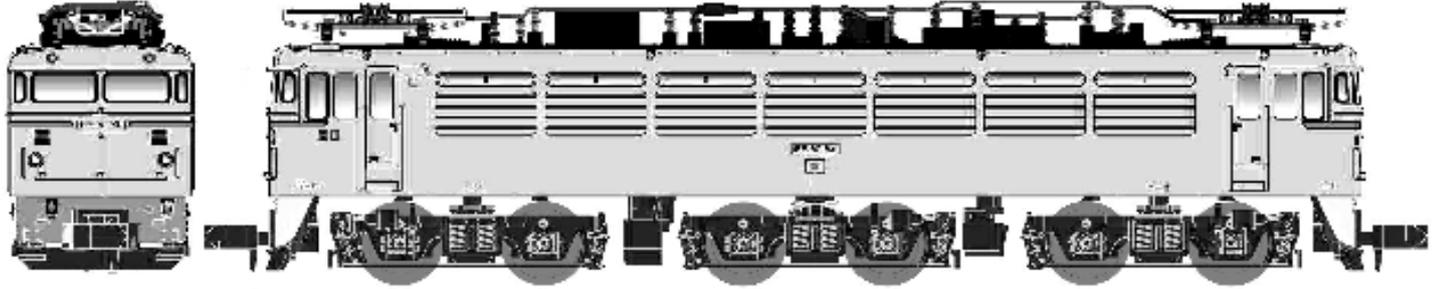
予価：6,200円(税別)

JANコード：100929 カートン内入数：24

A3704 国鉄EF80-60・2次型

予価：6,200円(税別)

JANコード：100936 カートン内入数：24



A3703

商品形態	Nゲージ塗装済完成品（素材：ABS樹脂製 対象年齢：8歳以上 単品プラケース入り）
美単	常磐線上野～水戸間用として1962(昭和37)年から量産が開始された交直両用電気機関車がEF80で、1台車1電動機のカルダン駆動方式を採用しているのが特徴です。1967(昭和42)年までに63両が製作されましたが、大別して客車用の電暖を搭載した1～30号機、貨物用として電暖を省略した31～50号機、車体・台車などの構造を見直した51～58号機、再度電暖を搭載した59～63号機の4つのグループに分けられます。1987(昭和62)年までに全車引退しました。37号機は前面窓の構造が他のEF80とは異なっており、外観上の特徴になっています。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース電気機関車シリーズの更なる充実。 ・2001年発売のA3701,A3702・EF80を元にした、新バリエーション商品。 ・実車に則して、屋根上配管を銅色に、碍子を白に塗り分け。 ・A3701, A3702に比べ、表記類の印刷をより充実。 【ATS表記、全検表記、区名札、エンド表記等】 ・ヘッドライト点灯。 ・フライホイール付き動力ユニット採用。 ・A2950, A2951:24系24型の牽引機として好適。
A3703	<ul style="list-style-type: none"> ・特殊な前面窓形状を持つ貨物用の37号機を製品化。 ・A3704とは異なる初期型台車。 ・スノープロウ取り付け済み。 ・スカートにジャンパー栓受け有り。 ・側面明かり採り窓はHゴムの無いタイプ。
A3704	<ul style="list-style-type: none"> ・2次型で客貨両用の60号機を製品化。 ・A3703とは異なる後期型台車。 ・スノープロウの無いスカート。ジャンパー栓受けの無いタイプ。 ・側面明かり採り窓はHゴム支持。
オプション	非対応
付属品	「ゆうづる」ヘッドマーク(A3704のみ)