

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

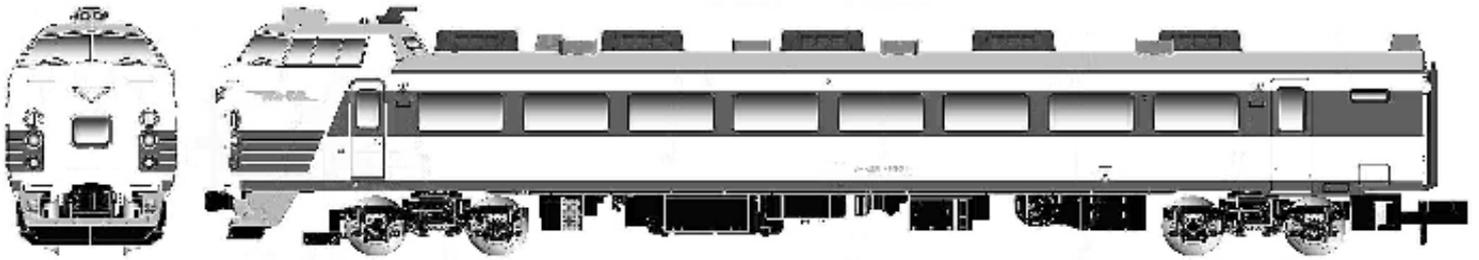
A3691	国鉄485系1500番台 テールライト改造 特急「いしかり」6両セット	予価:19,600円(税別) JANコード:122464 カートン内入数:12
A3694	485系1000・1500番台 上沼垂色 グレードアップ 特急「雷鳥」6両基本セット	予価:19,600円(税別) JANコード:122495 カートン内入数:12
A3695	485系1000・1500番台 上沼垂色 グレードアップ 特急「雷鳥」3両増結セット	予価:8,600円(税別) JANコード:122501 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)

実車 1975(昭和50)年7月18日、北海道初の電車特急「いしかり」用として投入されたのが485系1500番台で、従来の485系と比べて4灯ヘッドライト、両抱き式ブレーキ装置、踏面清掃装置を持つDT32G/TR69G台車が採用された事などが特徴です。雪の付着によりテールライトが見えなくなる事を防止するため「外ばめ式」の物に交換されるなど、様々な改造が継続して行われましたが、1980(昭和55)年より本州へ転属し東北・北陸地区で他の485系と共に使用されました。特急「雷鳥」用にグレードアップされた編成は塗装変更や指定席車の側面窓拡大などが行われました。

商品概要

- ・マイクロエース電車シリーズの更なる充実。
- ・マイクロエース485系シリーズに1500番台、クハ481-200、グレードアップ更新車等が新登場。
- ・1500番台専用の床下機器を再現。
- ・ナンバー、号車札など各種表記を印刷済み。座席のシートカバーを再現。
- ・ヘッドライト、テールライト点灯。ON-OFFスイッチ付。フライホイール付動力ユニット採用。

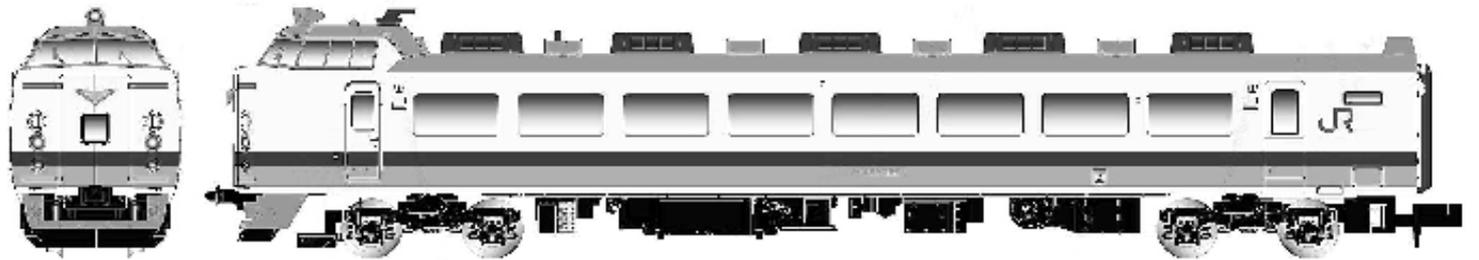


北海道時代の1500番台を再現。テールライトが外ばめ式に改造された後の姿。赤色とクリーム色の国鉄特急色。先頭車にJNRマークを印刷。

A3691

- ・耐雪仕様のDT32G, TR69G台車を装備。
- ・編成

←旭川	◇	◇	◇	◇	◇	札幌→
クハ481-1501	モハ485-1501	モハ484-1501	モハ485-1502	モハ484-1502	クハ481-1502	
←ライト		モーター				ライト→



上沼垂車両所に所属したアイボリー地に腰板が青・緑のグレードアップ編成を再現。1990年頃の1500番台(本州対応改造)×3両、1000番台×4両、サロ481-100、クハ481-200で構成されたバラエティ豊かな編成を製品化。クハ481-200や大窓車を新規製作。

A3694

- ・先頭車に列車無線アンテナを取り付け。実車に則して貫通扉を青色で塗装。

A3695

- ・編成

←新潟	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	金沢→
クハ481-1503	モハ485-1507	モハ484-1507	モハ485-1011	モハ484-1011	サロ481-112	モハ485-1013	モハ484-1013	クハ481-258
←ライト		モーター						ライト→

□...6両基本セット □...3両増結セット 斜体ナンバー:窓拡大大車

JR東日本商品化許諾済

オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001

付属品 行先ステッカー×1枚

