

A3661	783系 クロハ782-0番台 特急 ハイパーにちりん」4両セット	予価 :15 200円 (税別)
		JANコード:122129 カート内入数 :12

A3663	783系 クロハ782-400番台 特急 きらめき」4両セット	予価 :15 200円 (税別)
		JANコード:122143 カート内入数 :12

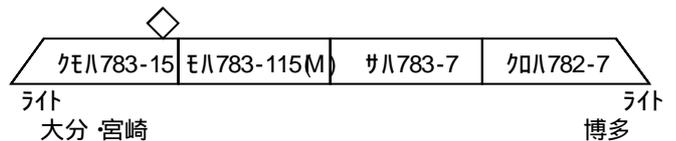
商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材 :ABS樹脂製 対象年齢 :14歳以上 ブックケース入り)
実車	783系は JRグループ発足後初めて登場した交流専用電車で、JR九州の特急列車増発に対応して製造されました。禁煙車 /喫煙車、自由席 /指定席をきめ細かく設定するために車体中央に出入り台を設け、両の客室を2つに分けた独特の配置が最大の特徴です。車体は軽量ステンレス製で、前頭部は普通鋼製となり曲面ガラスを使用し、低重心化のために空調機器は床下に装備されました。しかし、1993平成5年までに当初装備していた冷房装置を屋上搭載型に交換して容量増加が行われています。その後は日豊本線、長崎本線などの線区に転用が行われるたびに改造が行われましたが、中でも異彩を放っているのが2006平成18年に施工された先頭車の貫通化改造です。スラントノーズを持つクロハ782-が貫通型の前頭部に交換され、783系の中でも唯一の形態に変化しました。車番もクロハ782-407に改められて現在も活躍を続けています。
商品概要	マイクロエース特急型電車シリーズの更なる充実 ヘッドライト、テールライト点灯。ON-OFFスイッチ付 交流電車特有の屋根上をリアルに再現

ステンレス車体に赤・白の帯



・屋根上にクーラーが搭載された後の姿
先頭車は 両とも非貫通型

A3661 編成図



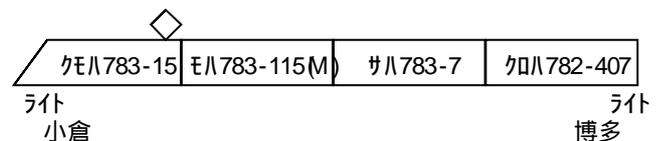
JR九州承認済

前面グリーンのクロハ782-400



・貫通型前面に改造されたクロハ782-407のボディを新規作成
シルバーのボディに青、赤、黄、黒の帯が貼られた「ハイパーサルーン」色

A3663 編成図



部品共用のためスカートが一部実車と異なります

JR九州承認済

オプション	幅広室内灯 :G0001/G0002/G0003/G0004 ,マイクロカプラー密連 黒 :F0001 (非貫通先頭車前面には取付できません)
付属品	行先シール