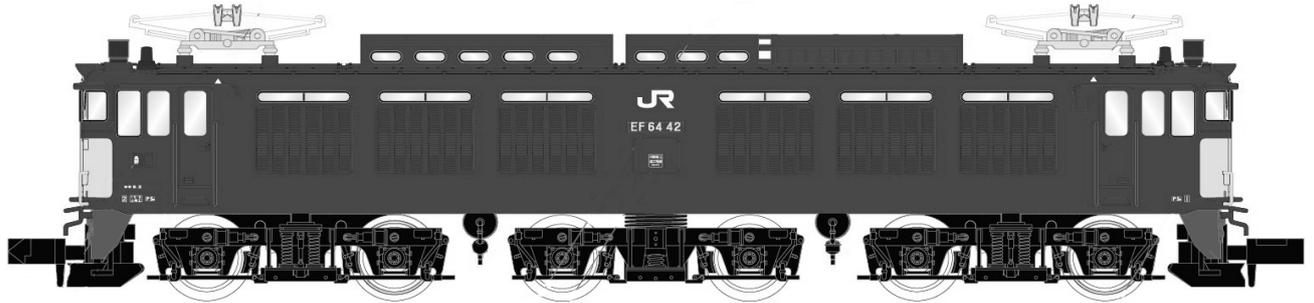


A3508 EF64-42号機 一般型

予価:6,800円(税別)

JANコード:117897 カートン内入数:24



商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 単品プラケース入り)	
A3508	<p>1964(昭和39)年、奥羽本線福島～米沢間の板谷峠の輸送力改善を目的に登場したのがEF64型機関車です。当時同区間で活躍していたEF16型よりも牽引定数を増すために投入されましたが、同区間は程なく交流電化される事が決定していたため、増備分は同様の勾配区間を持つ中央東線、篠ノ井線向けに製造されました。勾配区間で安定したブレーキ力を発揮するため、発電ブレーキを装備しています。JR移行後、JR貨物に引き継がれた車両では更新工事を受け、塗装が変化した車両がある他、JR東日本に引き継がれた37号機はぶどう色2号に塗装され、異彩を放っています。後継となるEH200型の製造が開始された事により、2003(平成15)年より老朽廃車が開始されています。</p>	
商品説明	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース電気機関車シリーズの更なる充実。 ・2003年12月発売のEF64-37及び2006年2月発売の「ユーロピア」セット(EF64-66)を元にした新バリエーション。 ・青地に前面のみクリーム帯の一般色。 ・前面、側面の手すり、解放テコを別パーツにて立体的に再現。取り付け済み。 ・JR東日本、長野地区で活躍するEF64を製品化。実車の特徴を細部まで再現。 「長野」区名札を印刷。 前面窓、側面窓、モニター窓のHゴムは全て黒色。 側面エンド表記、ATS-P/Sn表記、換算表記、側面扉後ろの三角印、検査表記、メーカーズプレート等を印刷済。 側面中央にJRマークを印刷。 屋根上は青色仕上げ。実車に則して放熱器脇のランボードをグレーで塗り分け。 助手席側側面にEG表示灯を再現。 ・ヘッドライト点灯。 ・フライホイール採用。 ・前面ルーバーは印刷表現となります。 	
付属品	— — —	
対応室内灯	— — —	
	JR東日本商品化承認済	

