

A3468

近鉄8400系 田原本線・現行
空気バネ台車 3両セット

予価:14,700円(税別)

JANコード:141243 カートン内入数:12

A3469

近鉄8400系 田原本線
復活塗装 マルーン 3両セット

予価:14,700円(税別)

JANコード:141250 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

幅広の大型車体を持ち、近鉄京都線・奈良線用として昭和39年に登場した通勤型電車が8000系です。8000系は2両または4両編成を組む事が出来ますが、8000系の設計を元にMG・CPを先頭車に移し、3両編成も組めるようにしたグループが8400系です。8400系の車体は屋根が少し低くなった8000系後期型(ラインデリア装備車)に準じており、台車は金属バネ台車と空気バネ台車の2種類が使われています。昭和56年以降は冷房改造、回生制動化改造、車体更新工事が順次行われ、新塗装化や他系列からの編入も行われた結果、多くのバリエーションが存在します。田原本線で運用されている8400系は全て3両編成で、ワンマン化改造が行われています。外観上は乗務員室のすぐ後ろにホーム検知装置が取り付けられているのが特徴です。2編成を連結した6両編成で奈良線を走行する事もあります。平成30年には「田原本線開業100周年復刻塗装」として、8414Fがマルーン一色+銀帯に、8409Fが緑色に、それぞれ塗り替えられました。

商品概要

・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
・近鉄8000系のバリエーションモデル
・8400系先頭車用の床下部品を新規作成
・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)※方向幕は点灯しません
・フライホイール付動力ユニット搭載

マルーンとアイボリーの新塗装



**田原本線の主役を製品化！
2本連結した6両編成も
ぜひお楽しみ下さい！**

- 車体裾にマルーンの帯がない現在の姿
- 3両共空気バネ台車
- 先頭車のホーム検知装置を印刷で再現
- 全車灰色幌を装備

近畿日本鉄道商品化許諾済

編成図 A3468

モ8416	モ8466	ク8316
ライト	(M)	ライト

マルーン1色のボディ



- 2018年4月に登場した820系復刻塗装
- 3両共金属バネ台車
- 先頭車のホーム検知装置を印刷で再現
- 全車マルーン色幌を装備

近畿日本鉄道商品化許諾済

編成図 A3469

モ8414	モ8464	ク8314
ライト	(M)	ライト

オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・灰:F0002

付属品 行先シール、連結用カプラー