

<b>A3461</b>	<b>近鉄8000系 非冷房 マルーン 4両セット</b>	<b>予価:16,700円(税別)</b>
		JANコード:121450 カートン内入数:12
<b>A3462</b>	<b>近鉄8000系 非冷房 マルーン 2両増結セット</b>	<b>予価:9,800円(税別)</b>
		JANコード:121467 カートン内入数:24
<b>A3463</b>	<b>近鉄8000系 冷房改造車 新塗装(裾帯あり) 4両セット</b>	<b>予価:16,700円(税別)</b>
		JANコード:121474 カートン内入数:12
<b>A3465</b>	<b>近鉄8000系 冷房改造車 新塗装(裾帯あり) 2両増結セット</b>	<b>予価:9,800円(税別)</b>
		JANコード:131121 カートン内入数:24

<b>商品形態</b>	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上) <b>ブックケース入り(A3461/63) 2両用紙箱入り(A3462/65)</b>	
<b>実車</b>	1964(昭和39)年、生駒トンネルの開通に伴って近鉄奈良線・京都線に投入されたのが8000系です。製造時期によって室内の送風装置が異なり、途中製造分からは扇風機の代わりにラインディアが採用された事で屋根断面が変更されています。また、台車もコイルバネを使用したKD-51から空気バネを使用したKD-64に変更されました。登場当初は先頭車のみが製造され、2両単位で編成を組んでいましたが、1966(昭和41)年より中間車が組み込まれて4両編成と3両編成が登場しました。また、1960年代後半から車体色がマルーン一色に変更されています。1974(昭和49)年から冷房改造が開始されたほか、1981(昭和56)年より抵抗制御から界磁位相制御へと制御装置の交換が行われた車両が登場し、回生制動が使用可能となりました。全車1988(昭和63)年までに順次塗装が近鉄アイボリーと近鉄マルーンのツートンへと変更されました。	
<b>商品概要</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実</li> <li>・近鉄8000系のバリエーションモデル</li> <li>・8000系のうち、ラインディア搭載で新造されたグループがプロトタイプ</li> <li>・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)</li> <li>・フライホイール付動力ユニット搭載</li> </ul>	

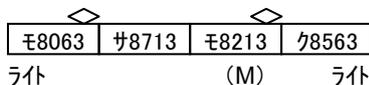
**マルーン1色のボディ**



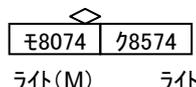
- ・パンタ削減後の屋根を再現
- ・A3461(4両セット)は先頭車と中間車で異なる台車を装備
- ・スカート取り付け後、方向幕取り付け前の姿
- ・A3462(2両セット)も動力車入り。2両編成でもお楽しみいただけます

近畿日本鉄道商品化許諾済

編成図(A3461)



編成図(A3462)

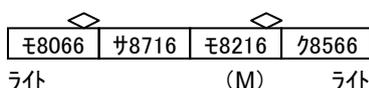


**マルーンとアイボリーの新塗装。懐かしの裾帯あり**

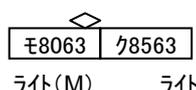


- ・冷房改造後、回生制動改造前の姿
- ・製品は低屋根車がプロトタイプ(写真とは異なります)
- ・A3463(4両セット)は先頭車と中間車で異なる台車を装備
- ・前面・側面方向幕取り付け後の姿
- ・A3465(2両セット)も動力車入り。2両編成でもお楽しみいただけます

編成図(A3463)



編成図(A3465)



<b>オプション</b>	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロプラー密連・灰:F0002
<b>付属品</b>	行先シール