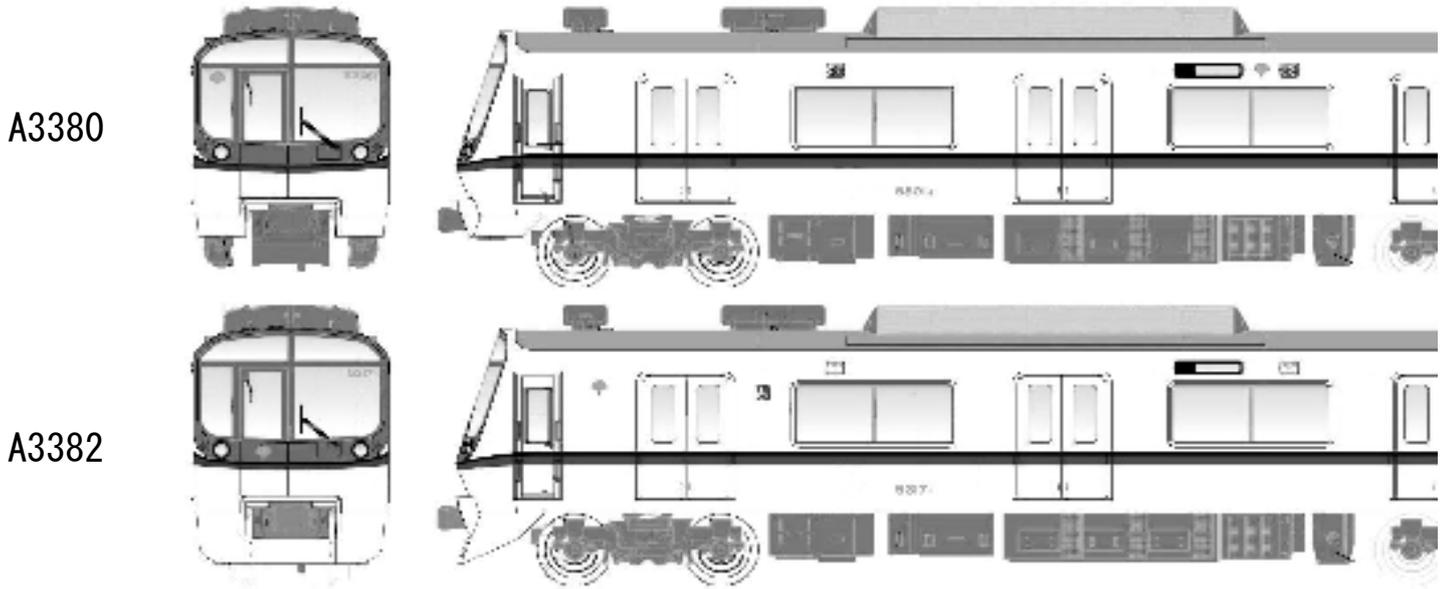


製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A3380	都営地下鉄5300形 初期型・登場時 ショートスカート 8両セット	定価:21,500円(税別)
		JANコード:121313 カートン内入数:12

A3382	都営地下鉄5300形 後期型・ロングスカート 8両セット	予価:21,500円(税別)
		JANコード:121337 カートン内入数:12



商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)	
実車	<p>都営浅草線用5000形に代わる新型車として1991(平成3)年に5300形が登場しました。アルミ合金製車体を採用し、先頭部は丸みを帯びつつ傾斜のついた独特の形状となりました。車体色はホワイトを基本に窓下にレッド・ブラウンの細い2本の帯を入れたもので、イメージを一新しています。1996(平成8)年度まで7次に亘って製造されたため、車椅子スペースの移設、前面スカートの大型化(1994年度に製造されたグループより)等の差異があります。現在も8両編成27本が馬込検車区に所属し、京成線、北総線、京急線へ乗り入れる形で幅広く活躍しています。</p>	
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース私鉄シリーズの更なる充実。 ・ホワイトボディにレッド・ブラウン帯の都営5300形を、初期車・後期車同時発売。 ・スカート寸法の他、いちょうマークや車椅子マークの位置、貫通扉の位置など、両者の違いを造り分け。 ・ヘッドライト、テールライト点灯。LEDを採用。 ・フライホイール付き動力ユニットを採用。 	
A3380	<ul style="list-style-type: none"> ・5300形初期車を再現するセット。 ・スカートは丈の短いタイプを取り付け。 ・いちょうマークは、前面は上側、側面は方向幕隣に印刷。 ・車椅子スペースは4号車、5号車。 ・編成 	<p style="text-align: right;">東京都交通局商品化許諾済</p>
A3382	<ul style="list-style-type: none"> ・5300形後期車を再現するセット。 ・スカートは丈の長いタイプを取り付け。 ・いちょうマークは、前面は下側、側面はドアと窓の間に印刷。 ・車椅子スペースは1号車、8号車。 ・編成 	<p style="text-align: right;">東京都交通局商品化許諾済</p>
オプション	幅狭室内灯・G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・グレー:F0004	
付属品	ステッカー1枚	