

A3283 クモユニ143・スカ色 2両セット

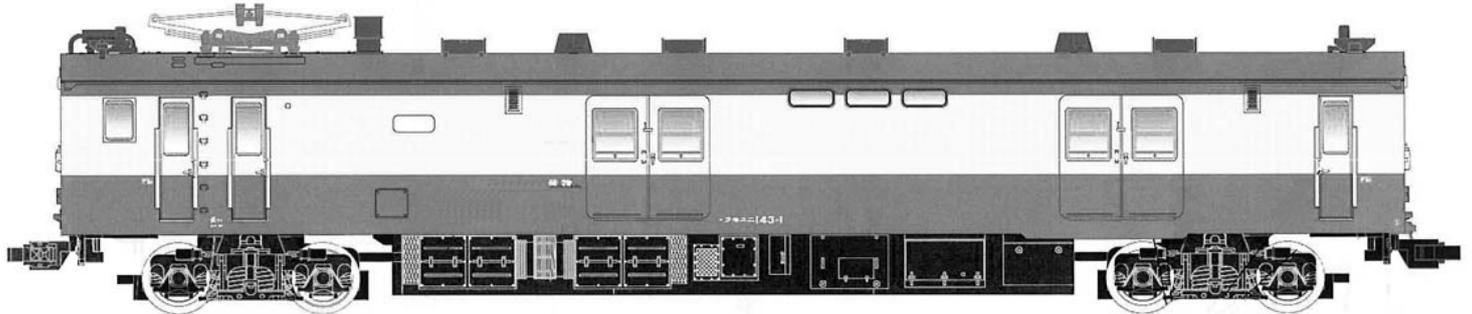
予価:13,300円(税別)

JANコード:121054 カートン内入数:24

A3284 クモユニ147・飯田線色

予価:6,700円(税別)

JANコード:121061 カートン内入数:24



A3283

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 A3283:2両用サック箱入 A3284:単品プラケース入)	
実車	<p>【クモユニ143】 1981(昭和56)年に身延線の高性能化のため、郵便・荷物合造車、クモユニ143が登場しました。4両全車が沼津機関区(静ヌマ)に配置されましたが、1985(昭和60)年3月に全車長岡運転所(新ナカ)に転属し、2~4は湘南色となりました。しかし翌1986(昭和61)年11月には全車幕張電車区(千マリ)に転属し、全車がスカ色となりました。現在1番と3番は長野総合車両センター(長ナノ)に配置され、牽引車として車両の入れ替えに活躍しています。</p> <p>【クモユニ147】 クモユニ147は1983(昭和58)年、飯田線の高性能化のために5両が101系からの改造によって誕生し、豊橋機関区(静トヨ)に配属されました。スカイブルーに白帯の「飯田線」色に塗装され、119系に併結されて活躍しましたが、1985(昭和60)年には5両全車が大垣電車区(名カキ)へ転属しました。翌1986(昭和61)年11月には全車引退しましたが、全車クモハ123-40番台に再び改造され、身延線のローカル輸送用として2007(平成19)年まで活躍を続けました。</p>	
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース電車シリーズの更なる充実。 ・郵便・荷物合造車クモユニ143, クモユニ147をプラ製完成品での製品化。 ・フライホイール付き動力ユニット採用。M車のみ発売。 ・ヘッドライト、テールライト点灯。LEDを採用。 	
A3283	<ul style="list-style-type: none"> ・クモユニ143、現行のスカ色仕様。 ・実車に則して、荷物表記あり、郵便表記無し。スカートの外された姿。 ・2両共モーター入り。 ・編成 	<p style="text-align: right;">JR東日本商品化許諾済</p>
A3284	<ul style="list-style-type: none"> ・クモユニ147登場時、青22号に灰色9号帯の飯田線色。 ・お求めやすい1両単品発売。 ・A0380:国鉄119系との連結運転もお楽しみ頂けます。 ・編成 	<p style="text-align: right;">JR東海商品化申請中</p>
オプション	幅広室内灯・G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001	
付属品	ステッカー1枚	

