

A3262 コキ106+U47A(日本通運・エコライナー31) 8両セット

予価:19,200円(税別)

JANコード: 132418 カートン内入数: 12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)
実車	コンテナ列車の速度向上のため、1988(昭和63)年に量産が開始されたのがコキ100系です。コキ106は1両単位で運用可能で国際海上コンテナが標準積載可能なグループで、20ft、40ftのコンテナに対応した緊結装置が標準装備されたほか、24t積海上コンテナに対応して台枠を強化し、形状が変化しました。1998(平成10)年3月より日本通運では30フィートの大型コンテナを使用していましたが、このコンテナの容積が10tトラックよりわずかに小さく、輸送効率の向上の妨げとなっていました。このため、10tトラックと同等の荷物を積載可能な31フィートコンテナが開発されました。この31フィートコンテナは荷役効率を最大限に高めるために側面全体が上方へ開く「フルウイング」式とされ、大型側面パネルの開閉にはトラックを電源とする油圧を使用しています。この新型31フィートコンテナは「エコライナー31」と命名され、現在はグループ全体で200個を超えるコンテナが全国各地で活躍しています。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース貨車シリーズの更なる充実 ・多くのリクエストにお応えしてエコライナーコンテナ搭載コキ106を8両セットにて製品化 ・積荷のコンテナは取り外し可能です ・空荷状態の走行可能

グレー色のコンテナ車に青色の大型コンテナ



- ・積荷のU47Aコンテナは16個全部が異なる番号
 - ・コキ106抜き差し棒を黄色に印刷
- ※走行には別途機関車が必要です

JR貨物承認済
 日本通運株式会社商品化許諾済
 (通) および「日本通運」は日本通運株式会社の登録商標です

編成図 A3262

コキ106-843	コキ106-94	コキ106-713	コキ106-684	コキ106-511	コキ106-120	コキ106-391	コキ106-870
-----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

オプション なし

付属品 反射板