

A3195 タキ9900 日本石油輸送 8両セット

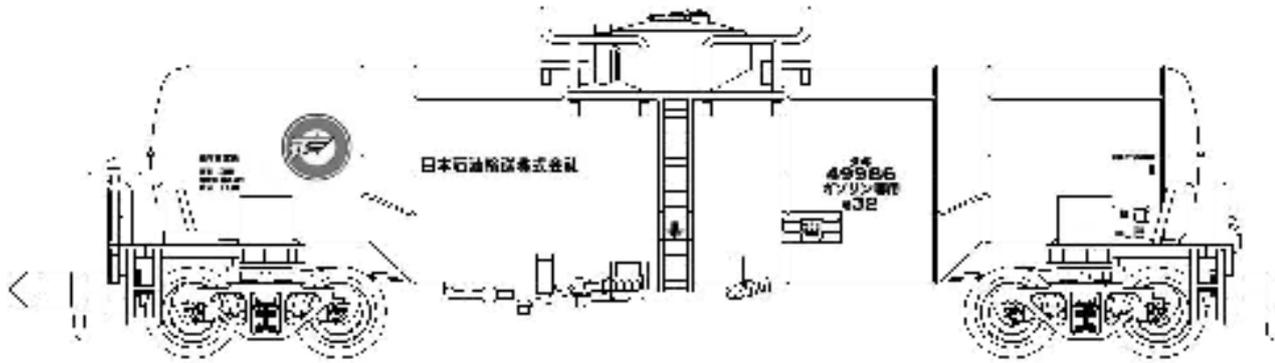
予価:8,500円(税別)

JANコード:117767 カートン内入数:12

A3196 タキ9900 日石カルテックス 8両セット

予価:8,500円(税別)

JANコード:117774 カートン内入数:12



A3195

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)																	
実車	<p>タキ9900は1962(昭和37)年、それまでのタキ3000に替わる次世代のガソリン輸送用タンク車として開発された車両です。日本で初めて車体裾部分の台枠を一部省略したフレームレス構造を採用したこと、また、車体中央部のみタンク径が大きくなっている異径胴タンクを採用したことが大きな特徴です。これらの工夫によって、タキ3000よりも小さな自重でより大きな積載量(35t)を確保することに成功しました。</p> <p>このタキ9900は一大ヒットとなり、最盛期には500両を超える車両が活躍していましたが、現在では後継形式の整備によって急激にその数を減らしています。</p>																	
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース貨車シリーズの更なる充実。 ・2003年10月発売のタキ9900を元に、新仕様での製品化。 ・人気の高い「日本石油輸送」仕様と「日本石油・カルテックス」仕様を同時発売。 ・お求めやすい8両セット。全車のナンバーを作り分け。 ・実車に則して、社紋やロゴマーク、ナンバーの位置、常備駅などの内容を各車作り分け。 ・最後部を引き締める反射板部品付属。 ・黒染車輪採用。 ・走行には別途機関車が必要です。 <p>A3195</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「日本石油輸送」ロゴマークを印刷した8両セット。 ・実車の近年の姿を再現し、タキ49986とタキ49931はTR209台車を取り付け。その他はTR41台車。 ・編成 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>タキ 49986</td> <td>タキ 49931</td> <td>タキ 39940</td> <td>タキ 49996</td> <td>タキ 39957</td> <td>タキ 9967</td> <td>タキ 19988</td> <td>タキ 29902</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">日本石油輸送商標使用許諾済</p> <p>A3196</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国鉄時代の貨物列車に欠かせない「日本石油・カルテックス」ロゴマークの8両セット。 ・編成 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>タキ 9915</td> <td>タキ 9917</td> <td>タキ 9918</td> <td>タキ 9914</td> <td>タキ 9907</td> <td>タキ 19994</td> <td>タキ 39912</td> <td>タキ 9901</td> </tr> </table>		タキ 49986	タキ 49931	タキ 39940	タキ 49996	タキ 39957	タキ 9967	タキ 19988	タキ 29902	タキ 9915	タキ 9917	タキ 9918	タキ 9914	タキ 9907	タキ 19994	タキ 39912	タキ 9901
タキ 49986	タキ 49931	タキ 39940	タキ 49996	タキ 39957	タキ 9967	タキ 19988	タキ 29902											
タキ 9915	タキ 9917	タキ 9918	タキ 9914	タキ 9907	タキ 19994	タキ 39912	タキ 9901											
付属品	反射板																	
対応室内灯	---																	