

A3002

国鉄セラ1 セフ1  
黄帯入石炭輸送列車 15両セット

予価 : 12,500円 (税別)

JANコード: 129418 カート内入数 : 12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材: ABS樹脂製 対象年齢: 14歳以上 ブックケース入)
実車	国鉄では炭鉱から石炭積出港までの石炭輸送用に専用のホッパー貨車を多数所有していました。中でも二軸のタイプは主に北九州地区で数多く活躍していました。セラ型は1957昭和32年から1965昭和40)年に掛けて4129両が登場した形式です。セラ型は好評だったため、のちに旧来のセム600Q セム8000などの石炭車を17積に改造してセラ型に編入した例や、無蓋車をホッパー車に改造編入した例など、さまざまなバリエーションがあります。セフ型は戦前製のセムフ100型を基本として、車掌室の拡大などの改良を行ったグループです。のちに積載量の増加が行われてセムフ1へ改造されました。いずれのホッパー車も2段リンク化改造が行われず、最高速度が65km/hに制限されて運用されていました。このため、表記に「ロ」が付け加えられ、車体には黄色帯が巻かれて区分されていました。
商品概要	マイクロエース貨車シリーズの更なる充実 2軸ホッパー貨車セラ1 セフ1の15両セット 石炭の取り外し可能。空荷状態を再現できます セフ1のテールライトはダミー (非点灯) です

黒のボディに黄色の帯



全車番号違いの車番を印刷済

A3002 編成図

セラ285	セラ509	セラ151	セラ213	セラ1075	セラ841	セラ601	セラ291	セラ218	セラ1788	セラ2195	セラ128	セラ913	セラ2010	セラ170
-------	-------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	-------	-------	--------	-------

走行には別途機関車が必要です。  
同時発売予定 A9716 960型 49654デフなし後藤寺機関区が好適です。

オプション	なし
付属品	なし