

A2995 四国8000系・特急しおかぜ・方転 5両セット

再生産

予価：¥27,060 (本体価格 ¥24,600)

ブツケース入 (カートン入数：12)



商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

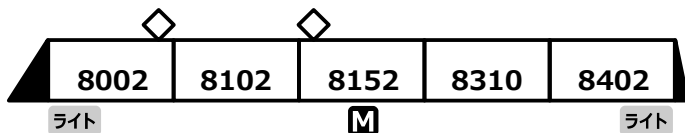
実車紹介

1992年に試作車が登場し、翌年量産車が登場したJR四国8000系は、主に岡山～松山間の特急「しおかぜ」、高松～松山間の特急「いしづち」で活躍する車両です。車体は軽量ステンレス製で、「しおかぜ」「いしづち」を途中で分割・併合する必要から流線型の非貫通先頭車と切妻の貫通先頭車が存在します。カーブを高速で通過するために制御付振り子方式が採用され、クーラーを床下装備するなど徹底した低重心化が行われています。パンタグラフが台車とワイヤーで連結された台座に装備され、車体傾斜時の離線防止が図られている事も大きな特徴です。5両編成、3両編成各6本が製造されました。

2004年からは内外装のリニューアル工事が開始され、グリーン車と指定席車の座席の交換、喫煙室の設置 (2011年に使用停止)、便所の完全洋式化が行われたほか、外観面では各車の客用扉周辺を座席指定の区分に基づいて色別に縦方向スリット状の装飾を行った斬新かつ識別性に優れたデザインに一新、2005年のグッドデザイン賞を受賞しました。2010年には3両編成の編成短縮に対応するため、8500形のパンタグラフの撤去が行われました。2014年にはグリーン車の位置を2000系気動車と統一するために編成ごと方向転換を実施、8000形(半室グリーン車)が1998年以来再び1号車となっています。2018年には3両編成1本が引退しました。

2023年から2回目のリニューアル改造が開始されており、30年あまりの間岡山と四国を結ぶ顔として活躍した8000系電車は新たな変革の時代を迎え、今後の動向が注目されています。

商品内容



A2996 (別売) と連結可能

ライト ヘッドライト
テールライト 点灯

M 動力車

商品概要

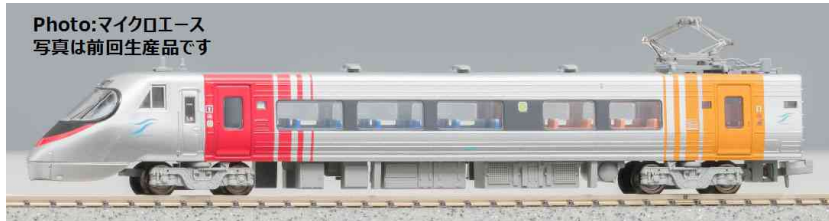
- マイクロエース特急電車シリーズのさらなる充実
- 多くのご要望にお応えし、根強い人気を誇るJR四国の主力特急電車8000系を6年ぶりに再生産！
- 1次リニューアル工事が施工された後、編成全体が方向転換されてグリーン車が1号車となった姿
- 客用扉周辺の縦方向のスリット状の車体装飾を美しく再現
- 各種ロゴ、号車表示、乗務員室扉窓の編成番号などを精密に印刷
- 貫通先頭車(8402)にはマイクロカプラーを装着済、別売のA2996との連結が可能(ライト消灯スイッチ付)

Photo:マイクロエース
写真は前回生産品です

■ヘッドライト・テールライトは進行方向に応じて切替式で点灯、異なる形状の前面をそれぞれリアルに再現

Photo:マイクロエース
写真は前回生産品です

■客用扉周辺の装飾、各種ロゴや標記をリアルに再現
パンタグラフ台座と各種配管は別部品を多用して立体的に再現

Photo:マイクロエース
写真は前回生産品です

■独特のフォルムのスピード感あふれる流線形車体をリアルに再現
半室グリーン車室内は普通席部分と色・形状を作り分け

JR四国承認済

付属品

行先シール

オプション

室内灯



幅狭室内灯

(G0005/G0006/G0007/G0008)

カプラー

F0002(密連・グレー)

(流線形先頭部には取付不可)



株式会社 マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです