

A2995 四国8000系・特急しおかぜ・方転 5両セット

予価:24,600円(税別)

JANコード: 140031 カートン内入数: 12

A2996 四国8000系・特急いしづち・方転 3両セット

予価:17,500円(税別)

JANコード: 140048 カートン内入数: 12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

平成4年にJR四国初の特急電車8000系試作車3両が登場しました。2000系気動車の制御付振子装置を基本に設計されています。その後量産車が登場し試作車は量産車に合わせて改造されています。平成5年の新居浜ー今治間電化開業ダイヤ改正で特急「しおかぜ」・「いしづち」が電車化され到達時間の短縮ができました。その後、松山まで電化開業されています。平成16年、8000系はリニューアルされ車内及び外部塗装が変更されています。登場時から松山方先頭車・8500形が1号車でしたが、方向転換し今では松山方8000形・グリーン車が1号車へ変更されています。いしづち編成(6~8号車)の8500形のパンタグラフは撤去されています。

商品概要

- ・マイクロエース特急電車シリーズの更なる充実
- ・フライホイール付動力ユニット搭載
- ・ヘッドライト・テールライト点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)

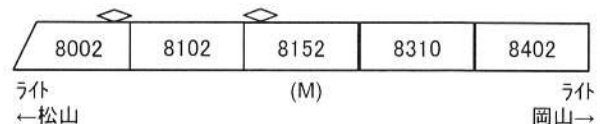
ステンレス未塗装のボディ



- 8002・グリーン車が1号車に変更された現在の姿を再現
- A2996・いしづち編成と連結して8両フル編成を再現できます

JR四国商品化許諾済

編成図 A2995



ステンレス未塗装のボディ



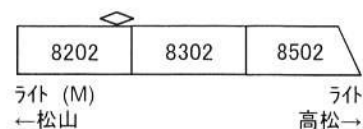
8000系現在の姿!

- 8502・流線型先頭車はパンタグラフが撤去された現在の姿を再現
- A2995・しおかぜ編成と連結して8両フル編成を再現できます

JR四国商品化許諾済

パンタ削減後を再現。
2両編成でも走行出来ます!

編成図 A2996



オプション 幅狭室内灯: G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー密連・灰: F0002

付属品 シール