

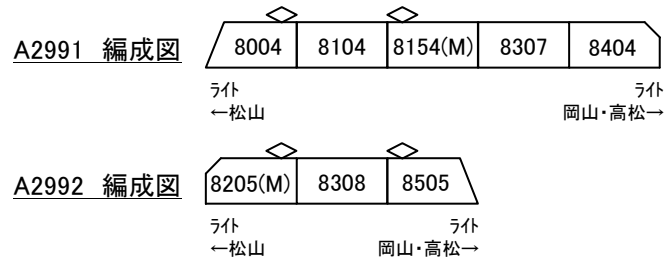
A2991	四国8000系 旧塗装 特急「しおかぜ」 5両セット	再生産	予価:16,300円(税別)
			JANコード:120903 カートン内入数:12
A2992	四国8000系 旧塗装 特急「いしづち」 3両セット	再生産	予価:12,000円(税別)
			JANコード:120910 カートン内入数:12
A2993	四国8000系 リニューアル 特急「しおかぜ」 5両セット	再生産	予価:16,300円(税別)
			JANコード:120927 カートン内入数:12
A2994	四国8000系 リニューアル 特急「いしづち」 3両セット	再生産	予価:12,000円(税別)
			JANコード:120934 カートン内入数:12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)
実車	1992(平成4)年試作車が登場し、翌年量産車が登場したJR四国 8000系は、主に岡山～松山間の特急「しおかぜ」、高松～松山間の特急「いしづち」に投入されて活躍を始めました。車体は軽量ステンレス製で、「しおかぜ」「いしづち」を途中で分割・併合する必要から、流線型の非貫通先頭車と切妻の貫通先頭車が存在します。カーブを高速で通過するために制御付振り子方式が採用され、クーラーを床下装備するなど徹底した低重心化が行われています。また、パンタグラフが台車とワイヤーで連結された台座に装備されている事も大きな特徴です。5両編成、3両編成各6本、合計48両が製造され、全車松山運転所に配置されて活躍しています。
商品概要	・マイクロエース特急型電車シリーズの更なる充実 ・ヘッドライト、テールライト、前面愛称表示器点灯。LED使用。ON-OFFスイッチ付(貫通型先頭車) ・それぞれのセットに動力車を収録。フライホイール付動力ユニット搭載

銀色車体に水色帯が巻かれた旧塗装



- ・先頭部と車体の銀色の質感の差を異なる塗料で塗りわけ
- ・屋根上、妻面の高圧配管やパンタグラフ台座を別部品にて再現
- ・5両セット(A2991)、3両セット(A2992)共に動力車入り
- ・座席色をA2993、A2994とは作り分け

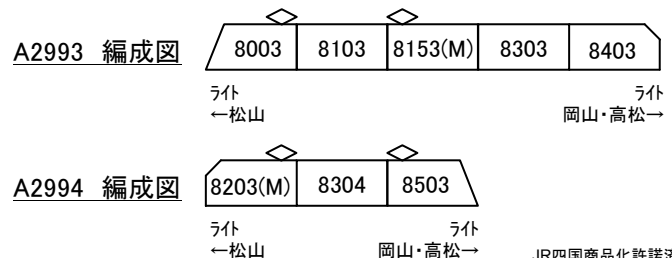


JR四国商品化許諾済

銀色車体に紫・オレンジ・青のブロック塗装のリニューアル車



- ・先頭部と車体の銀色の質感の差を異なる塗料で塗りわけ
- ・屋根上、妻面の高圧配管やパンタグラフ台座を別部品にて再現
- ・8304の喫煙コーナーを専用座席部品にて再現
- ・5両セット(A2993)、3両セット(A2994)共に動力車入り
- ・座席色をA2991、A2992とは作り分け



JR四国商品化許諾済

オプション	幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロプラー 密連・灰:F0002(流線型先頭部非対応)
付属品	行先ステッカー