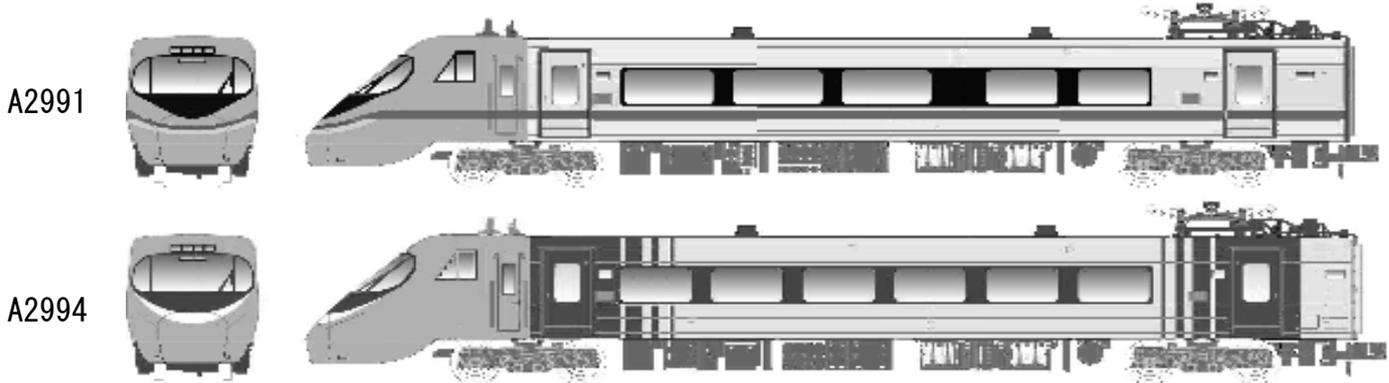


MICRO ACEの新製品
鉄道模型マイクロエース

平成 年 月
株式会社 マイクロエース

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A2991	四国8000系 旧塗装 特急「しおかぜ」 5両セット	定価:16,300円(税別) JANコード:120903 カートン内入数:12
A2992	四国8000系 旧塗装 特急「いしづち」 3両セット	予価:12,000円(税別) JANコード:120910 カートン内入数:12
A2993	四国8000系 リニューアル 特急「しおかぜ」 5両セット	予価:16,300円(税別) JANコード:120927 カートン内入数:12
A2994	四国8000系 リニューアル 特急「いしづち」 3両セット	予価:12,000円(税別) JANコード:120934 カートン内入数:12



商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)	
実車	1992(平成4)年試作車が登場し、翌年量産車が登場したJR四国 8000系は、主に岡山～松山間の特急「しおかぜ」、高松～松山間の特急「いしづち」に投入されて活躍を始めました。車体は軽量ステンレス製で、「しおかぜ」「いしづち」を途中で分割・併合する必要から、流線型の非貫通先頭車と切妻の貫通先頭車が存在します。カーブを高速で通過するために制御付振り子方式が採用され、クーラーを床下装備するなど徹底した低重心化が行われています。また、パンタグラフが台車とワイヤーで連結された台座に装備されている事も大きな特徴です。5両編成、3両編成各6本、合計48両が製造され、全車松山運転所に配置されて活躍しています。	
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース 特急電車シリーズの更なる充実。 ・JR四国で活躍する特急電車をプラ製初製品化。 ・5両セット、3両セットそれぞれに動力を組み込み。単独又は連結して最大8連での走行が可能。 ・先頭部と車体の銀色の質感の差を塗り分け。 ・屋根上・妻面の高圧配管やパンタグラフ台座を別部品でリアルに再現。 ・振り子機能は搭載しておりません。 ・部品共用のため、一部実車と異なります。 ・ヘッドライト、テールライト点灯。貫通型先頭車のみON-OFFスイッチ付。 ・フライホイール付き動力ユニットを採用。 	
A2991 A2992	<ul style="list-style-type: none"> ・銀色車体に水色帯が巻かれた、旧塗装を再現するセット。 ・座席色をA2993・A2994とは作り分け。 ・編成 <ul style="list-style-type: none"> A2991 ←松山 - 岡山 - 高松→ 8004 8104 8154 8307 8404 8205 8308 8505 ←ライト モーター ライト→ ←ライト モーター ライト→ 	
A2993 A2994	<ul style="list-style-type: none"> ・銀色車体に、車輻毎に紫・オレンジ・青のブロック塗装がされた、現行・リニューアル後を再現するセット。 ・座席色をA2991・A2992とは作り分け。 ・8304の喫煙コーナーを専用座席部品で再現。 ・編成 <ul style="list-style-type: none"> A2994 ←松山 - 岡山 - 高松→ 8503 8304 8203 8403 8303 8153 8103 8003 ←ライト ライト→ ←ライト モーター ライト→ 	
オプション	幅狭室内灯・G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー密連・グレー:F0002(流線型先頭部非対応)	
付属品	行先ステッカー1枚	

JR四国商品化申請中

JR四国商品化申請中