

A2954

24系25型0番台 急行「銀河」
改良品 基本7両セット

予価:22,500円(税別)

JANコード: 129371 カートン内入数: 12

A2955

24系25型0番台 急行「銀河」
改良品 増結5両セット

予価:16,200円(税別)

JANコード: 130070 カートン内入数: 12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

国鉄は寝台特急用として床下に電源用ディーゼルエンジンを搭載した14系客車を増備していましたが、1972(昭和47)年に発生した北陸トンネル火災事故を教訓とし、安全性の高い「集中電源方式」を採用した新型寝台特急用客車の製作を1973(昭和48)年より開始したのが24系です。大型の発電用ディーゼルエンジンを搭載した電源車を編成端に連結し、必要となる電力を全て賄う方式です。当初は3段式B寝台車の24系24型が登場し、翌年からは3段式であった寝台を2段式に変更して居住性を向上させた24系25型が登場しました。このグループからは車体腰部の飾り帯が従来の白色塗装からステンレス帯に変更されて精悍な印象に変化しました。急行「銀河」は東京と大阪を結ぶ夜行急行列車の花形として長年多くの旅客に親しまれて来ました。1970年代後半からは急行列車としてはいち早く20系客車が投入されて接客設備の向上が図られた他、1985(昭和60)年には14系寝台客車、翌年からは24系25型が投入されて活躍しました。

商品概要

- ・マイクロエース客車シリーズの更なる充実
- ・カニ24はディーゼルエンジンのサウンド機能付き
- ・カニ24、オハネフ25のテールサイン・テールライト点灯

青20号のブルートレイン



- ・カニ24はサウンド(エンジン音)システム搭載(音量調節用ボリューム付)
- ・カニ24はマイクロスカートなしのボディを新規作成
- ・オロネ24はドアに白帯が無い時代がプロトタイプ
- ・JRマーク印刷済

※走行には別途機関車が必要です

JR西日本商品化許諾済

編成図

A2954

A2955

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| カニ24 -10 | オロネ24 -6 | オハネ25 -67 | オハネ25 -45 | オハネ25 -39 | オハネ25 -50 | オハネフ25 -20 | オハネ25 -61 | オハネ25 -48 | オハネ25 -43 | オハネ25 -75 | オハネフ25 -22 |
|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|

ライト
←大阪

ライト

ライト
東京→

オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー自連・黒:F0003

付属品 行先シール