

A2905 ED17-12 豊橋機関区



予価：¥12,980 (本体価格 ¥11,800)

対象年齢14歳以上

商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

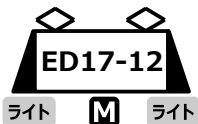
単品プラケース入 (カートン入数：24)

実車紹介

日本の鉄道の電化は明治時代後半から市内電車を中心に徐々に進行しており、1922年から東海道本線の電化に際して4種類の電気機関車を各国より輸入、当時の電車区間だった中央線、山手線、京浜線で比較試験後の1923年に導入されたのが17台の1040形と9台の6000形です。両者の外見上の差は殆ど無く、性能と仕様が若干異なる程度でした。1928年の称号改正に伴いED50～ED52と改称された後、1930年から順次中央東線用に歯数比を山岳路線向けに変更してED17、ED18(初代)となりました。舶来品ゆえの部品供給や故障にも悩まされましたが、戦後の装備改装に伴う電気部品の国産化の後には信頼性も向上し、製造所のイングリッシュ・エレクトリック社デッカー工場に因み「デッカー」と呼ばれて親しまれました。装備改装によって1台を除いてED18はED17に統合されましたが、飯田線転用に際して軸重制限の厳しい北部で運用するグループには動力台車中央に走軸を増設、あらたにED18(2代目)を名乗りました。

ED17のまま転用されたグループは飯田線南部のほか、東海道本線の貨物列車にも使用されました。ED17-12号機は1972年まで活躍しました。

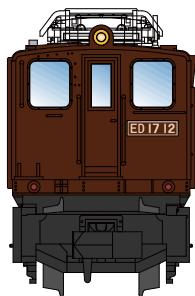
編成図



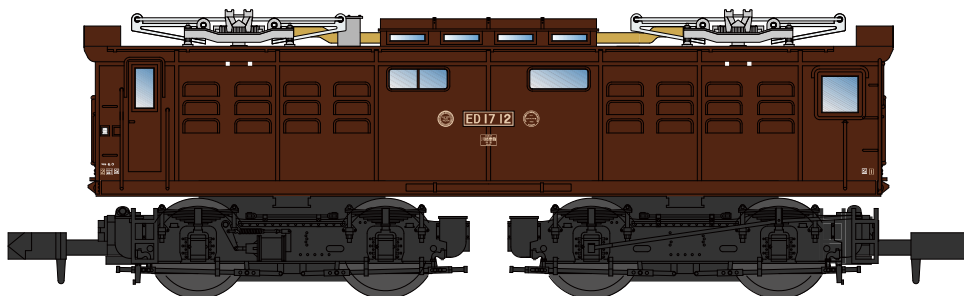
M 動力車 ライト ヘッドライト 点灯

商品概要

- マイクロエース電気機関車シリーズのさらなる充実
- 多くのご要望にお応えし、英国電気、デッカー工場生まれの名機が再登場！
- ED17型の中では多数派だった、側面のベンチレーターが3段のグループ
- 飯田線南部や東海道線で1972年まで活躍した、豊橋機関区所属機の晩年の姿がモチーフ
- 車体色、屋根色はぶどう色2号
- 飯田線で活躍した旧型国電はもちろん、東海道線を彩った往年の列車と並べても楽しめます



イラストはイメージです



※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります

付属品

なし

オプション

室内灯 非対応

カプラー

非対応



株式会社 マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
写真の複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです