

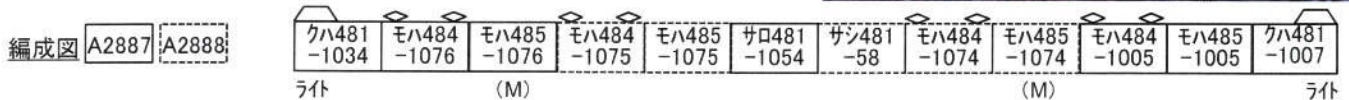
| | | |
|--------------|--------------------------------|--|
| A2887 | 485系-1000・特急つばさ 基本7両セット | 予価:33,600円(税別) JANコード*:136188 カートン内入数:12 |
| A2888 | 485系-1000・特急つばさ 増結5両セット | 予価:24,300円(税別) JANコード*:136195 カートン内入数:12 |
| A3696 | 485系-1000・はつかり特急色 6両セット | 予価:29,500円(税別) JANコード*:122518 カートン内入数:12 |
| A3698 | 485系-1000・特急こまくさ 3両セット | 予価:17,400円(税別) JANコード*:122532 カートン内入数:12 |

| | | |
|------|---|--|
| 商品形態 | Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り) | |
| 実車 | 485系1000番台は冬期の東北地方を走行する「白鳥」や「いなほ」では雪害による車両故障が多発したことから、1500番台および183系1000番台をベースに本州向け耐寒耐雪強化形として1976年から製造された番台区分です。当初は「つばさ」用として秋田運転区へ新製配置。1978年からは青森運転所にも新製配置されました。 | |
| 商品概要 | ・マイクロエース特急型電車シリーズの更なる充実 ・フライホイール付動力ユニット搭載 ・ヘッドライト・テールライト・前面愛称幕点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付) | |

赤色とクリーム色の国鉄特急色

- サシ481後期車を新規作成
- サロ481-1050番台を新規作成
- 中間車は前期型と後期型のボディと床下を作り分け

JR東日本商品化許諾済



**往年の
上野-秋田
ロングラン時代!**

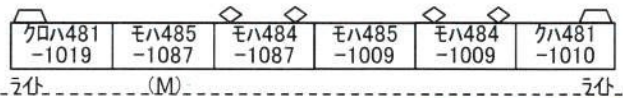


赤色とクリーム色の国鉄特急色

- クハ481の床下にコンプレッサーを搭載
- クハ481の前面側面のルーバーがないボディを新規作成
- 140km対応のパンタグラフ、スリ板搭載
- 半室グリーン車の座席(グリーン席3列)を新規作成

JR東日本商品化許諾済

編成図 A3696



**函館行
「はつかり」の雄姿!**

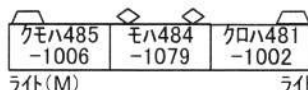


白のボディに青とピンクの帯

- クロハ481-1000を新規作成
- クモハ485-1000を新規作成
- 半室グリーン車の座席(グリーン席3列)を新規作成

JR東日本商品化許諾済

編成図 A3698



**先頭車化改造を受けた
クモハ485を連結!**



| | |
|-------|---|
| オプション | 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001 |
| 付属品 | シール |