

A2791 311系 床下グレー 4両セット

再生産

予価:13,800円(税別)

JANコード:120026 カートン内入数:12

A2792 311系 シングルアームパンタ 4両セット

再生産

予価:13,800円(税別)

JANコード:123751 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

1989(平成元年)年、JR東海は金山総合駅の開業に伴ったダイヤ改正で「新快速」を登場させましたが、この、新快速用新型車両として311系が登場しました。車体構造は211系をベースとし、曲面ガラスや角型ライトを採用した前面形状、オール転換クロスシートとされ、車内に公衆電話が設置されました。無塗装軽量ステンレス製の車体にはJR東海のコーポレートカラーであるオレンジ色を基調とし、アクセントとしてアイボリーの細線が入った帯が貼り付けられています。4両編成15本が製造され、全車が東海道線に配置されて主に東海道線の新快速列車として活躍しましたが、現在では後継となる313系にその任を譲り、主に普通列車を主体として活躍を続けています。1992(平成4)年頃から、床下が灰色に塗装される様になり、後に側面のJRマークが小型・オレンジ色のものに貼りかえられました。また、2006(平成18)年からはパンタグラフが順次シングルアームの物に載せかえられています。

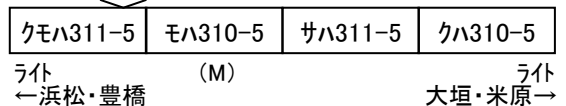
商品概要

- ・マイクロエース近郊型電車シリーズの更なる充実
- ・ヘッドライト、テールライト、前面行先表示器点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

ステンレスボディにオレンジの帯。床下はグレー



編成図 A2791



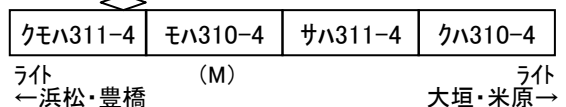
- ・車椅子マークが貼られた2005年以降の姿を製品化
- ・JRマークは小型のオレンジ色
- ・先頭車のクーラーが大型のものに換装された姿を再現

JR東海商品化申請中

ステンレスボディにオレンジの帯。シングルアームパンタ



編成図 A2792



- ・シングルアームパンタに換装された現在の姿を製品化
- ・JRマークは小型のオレンジ色
- ・先頭車のクーラーが大型のものに換装された姿を再現
- ・床下の色はグレー

JR東海商品化申請中

オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・灰:F0002

付属品 行先シール