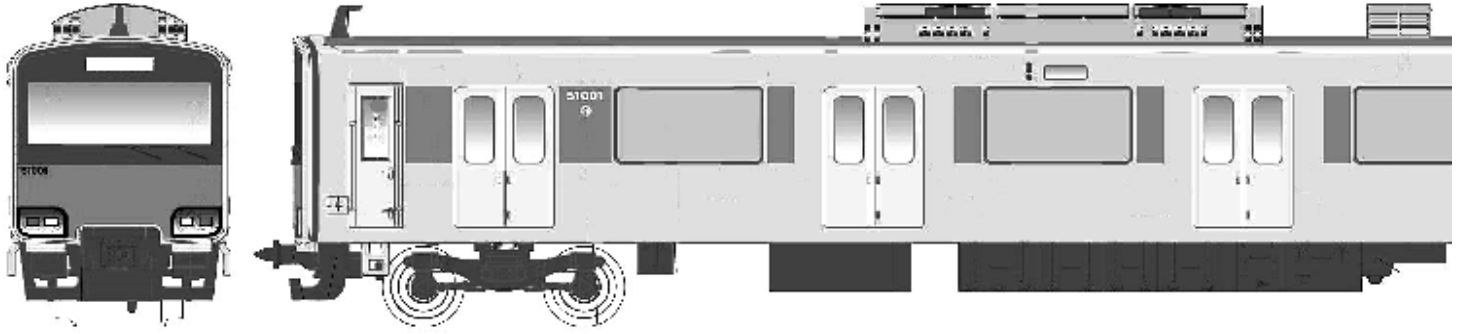


製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A2780 東武50000系・第一編成 基本6両セット	予価:17,500円(税別) JANコード:119952 カートン内入数:12
A2781 東武50000系・第一編成 増結4両セット	予価:10,000円(税別) JANコード:119969 カートン内入数:12
A2784 東武50050系 基本6両セット	予価:17,500円(税別) JANコード:119990 カートン内入数:12
A2785 東武50050系 増結4両セット	予価:10,000円(税別) JANコード:120002 カートン内入数:12



A2780

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 単品ブックケース入)	
実車	東武鉄道では2004(平成16)年、8年ぶりの新形式車両である50000系を登場させました。車体はダブルスキン構造のアルミニウム製無塗装仕上げとされ、アクセントとしてシャイニーオレンジのブロック状ステッカーが貼り付けられています。前面は普通鋼製で車体とは別に製作され、最終的に車体にボルトで固定する工法で組み立てられています。50050系は50000系を地下鉄半蔵門線乗り入れ可能な仕様にマイナーチェンジしたもので、2005(平成17)年に登場しました。基本的には大差はありませんが、乗り入れ規格に合わせて車体幅が30mm小さくなった2,770mmに変更されています。2007(平成19)年現在も製造が続けられており、東武鉄道の主力となりつつあります。	
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実。 ・東武鉄道のフラッグシップとなる50000系シリーズをプラ製初製品化。 ・東上線用50000系、本線用50050系を同時発売。 ・50000系と50050系の床下機器の違いを忠実に再現。 ・ボディとドアの質感の違いを再現。 ・ヘッドライト、テールライト点灯。LEDを採用。 ・フライホイール付き動力ユニット採用。 	
A2780 A2781	<ul style="list-style-type: none"> ・東上線用50000系を再現するセット。 ・非貫通構造の第一編成を製品化。 ・編成 	<p style="text-align: right;">東武鉄道商品化許諾済</p>
A2784 A2785	<ul style="list-style-type: none"> ・半蔵門線直通用50050系を再現するセット。 ・貫通路付き前面。ヘッドライト、テールライトの位置の違いをA2780とは作り分け。 ・サハ57053に誘導無線送受信機部品を取り付け済み。 ・製品の車体幅はA2780と同寸法です。 ・編成 	<p style="text-align: right;">東武鉄道商品化許諾済</p>
オプション	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカップラー密連・グレー:F0002	
付属品	行先ステッカー1枚	