

A2680 12系お座敷客車「やすらぎ」6両セット

再生産見合わせ(2011.08.09)

(税別)

85 カートン内入数:12

A2682 12系お座敷客車「江戸」6両セット

再生産見合わせ(2011.08.09)

(税別)

08 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

1986(昭和61)年、高まるお座敷客車へのニーズを背景とし、高崎鉄道管理局では2本目となるお座敷客車を登場させました。12系座席車を改造した6両編成の列車は「やすらぎ」と呼ばれ、各号車には北関東の川の名前が名づけられています。編成両端は傾斜した大型ガラスを使用した展望室とされ、ソファが設置されたサロン室となっています。外部塗装はアイボリーホワイトを基調とし、赤と青の細い帯の入った明るいものとなりました。室内は長距離での利用を考慮して掘り炬燵が採用されたほか、各中間車には1箇所ずつ洋風のサロン室が設置されています。登場以来高崎運転所に配置され、専用塗装の機関車とともに活躍を続けましたが、2001(平成13)年に惜しまれながら引退しました。

「江戸」は1985(昭和60)年度、尾久客車区に配置された6両編成のお座敷客車で、編成両端の展望室は傾斜した大型のガラスを組み合わせたもので、直線的なデザインと車体色の青があいまって独特の雰囲気を持つ列車となりました。展望室はお座敷客車ながらソファが設置されたサロン室とされています。首都圏を中心に活躍を続けましたが、2000(平成12)年に引退しました。

商品概要

- ・マイクロエース客車シリーズの更なる充実
- ・人気の12系お座敷客車2種を多くのリクエストにお応えして再生産
- ・大型窓を使用した特徴的な展望室。室内も実車に即して再現
- ・テールライト、愛称幕点灯(LED使用)

白い車体に青・赤の帯



- ・12系「やすらぎ」の引退直前の姿を再現するセット
- ・スロフ12の展望室を座席までリアルに再現
- ・実車に則して側面ディテールの異なる2種のAU13を車両毎に使い分け

※走行には別途機関車が必要です

編成図 A2680

| | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| スロフ12 -827 | オロ12 -853 | オロ12 -854 | オロ12 -855 | オロ12 -856 | スロフ12 -828 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|

ライト

ライト

JR東日本商品化許諾済

青い車体に白・赤の帯



- ・12系「江戸」の登場直後の姿を再現するセット
- ・スロフ12の展望室を座席までリアルに再現

※走行には別途機関車が必要です

編成図 A2682

| | | | | | |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| スロフ12 -825 | オロ12 -849 | オロ12 -850 | オロ12 -851 | オロ12 -852 | スロフ12 -826 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|

ライト

ライト

JR東日本商品化許諾済

オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー自連・黒:F0003

付属品 ステッカー