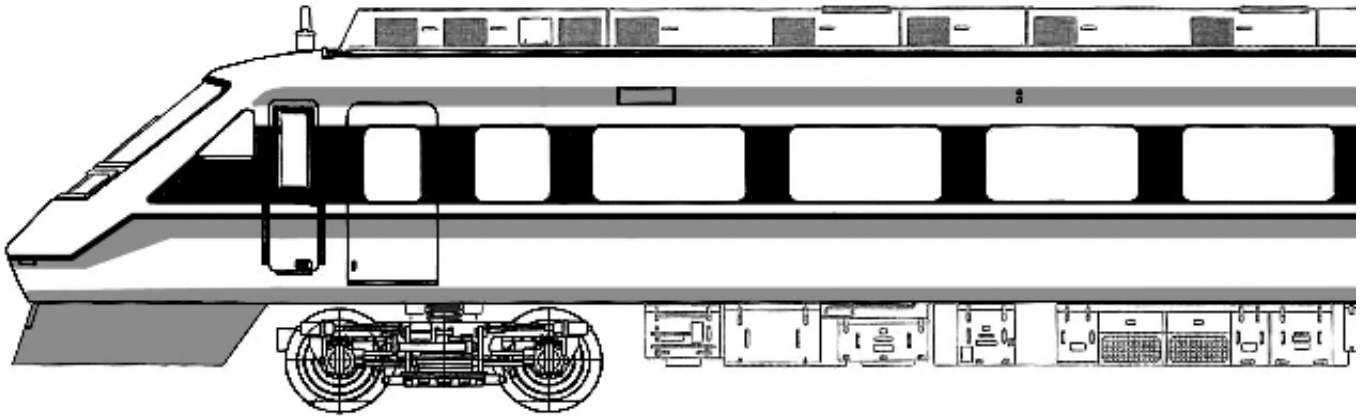
平成　　年　　月
株式会社　マイクロエース
製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A2650	東武200系 急行「りょうもう」6両セット	予価:17,500円(税別) JANｺｰﾄﾞ:119655 ｶｰﾄﾝ内入数:12
A2651	東武200系・シングルアームパンタ 特急「りょうもう」6両セット	予価:17,500円(税別) JANｺｰﾄﾞ:119662 ｶｰﾄﾝ内入数:12



商品形態	Nゲージ塗装済完成品　(素材:ABS樹脂製　対象年齢:8歳以上　ブックケース入り)
実車	東武鉄道は1991(平成3)年、浅草と館林等北関東の各都市を結ぶ急行「りょうもう」専用車両として、200系を製造しました。「DRC」1700/1720系の台車や電装品を活用した全車電動車の6両編成で、流線型の前頭部を採用しています。車体塗装はジャスミンホワイトをベースにローズレッドの帯、窓周りがブラックです。 200系は1番編成から6番編成までの前期型と、7番編成から9番編成までの後期型に区分されます。後期型はシングルアームパンタグラフやHID前照灯の採用、バリアフリー対応などの仕様変更が行われました。1993(平成5)年より、「りょうもう」は特急に種別が変更となり、現在も活躍中です。
商品概要	・マイクロエース 私鉄電車シリーズの更なる充実。 ・東武鉄道の現行特急電車を待望の製品化。 ・各種表記やロゴマークを印刷済み。 ・ヘッドライト、テールライト、通過表示灯点灯。LEDを採用。 ・フライホイール付き動力ユニット採用。
A2650	・下枠交差型パンタグラフを搭載した前期型を製品化。 ・急行時代(登場時)の「RYOMO Tobu Express」ロゴを印刷。 ・電球色ヘッドライト。A2651とは異なるライト配置(ヘッドライト＝外側、テールライト＝内側)。 ・先頭車には棒形列車無線アンテナを取り付け。 ・中間車モハ201-4は登場時の姿。A2651とは客室ドア位置が異なります。 ・A2651と部品共用のため、床下機器形状や妻板形状は一部実車と異なります。 ・編成　←浅草　◇　◇　◇　太田→ モハ201-1 / モハ201-2 / モハ201-3 / モハ201-4 / モハ201-5 / モハ201-6 ←ライト　モーター　ライト→ 東武鉄道商品化許諾済
A2651	・シングルアームパンタグラフを搭載した後期型を製品化。 ・特急時代(現行)の「RYOMO Tobu Limited Express」ロゴを印刷。 ・白色ヘッドライト。A2650とは異なるライト配置(テールライト＝外側、ヘッドライト＝内側)。 ・先頭車にはブーメラン型列車無線アンテナを取り付け。 ・中間車モハ207-4の客室ドア位置をA2650とは作り分け。 ・編成　←浅草　＜　＜　＞　太田→ モハ207-1 / モハ207-2 / モハ207-3 / モハ207-4 / モハ207-5 / モハ207-6 ←ライト　モーター　ライト→ 東武鉄道商品化許諾済
ｵﾌﾟｼｮﾝ	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・グレー:F0002
付属品	行先ステッカー1枚