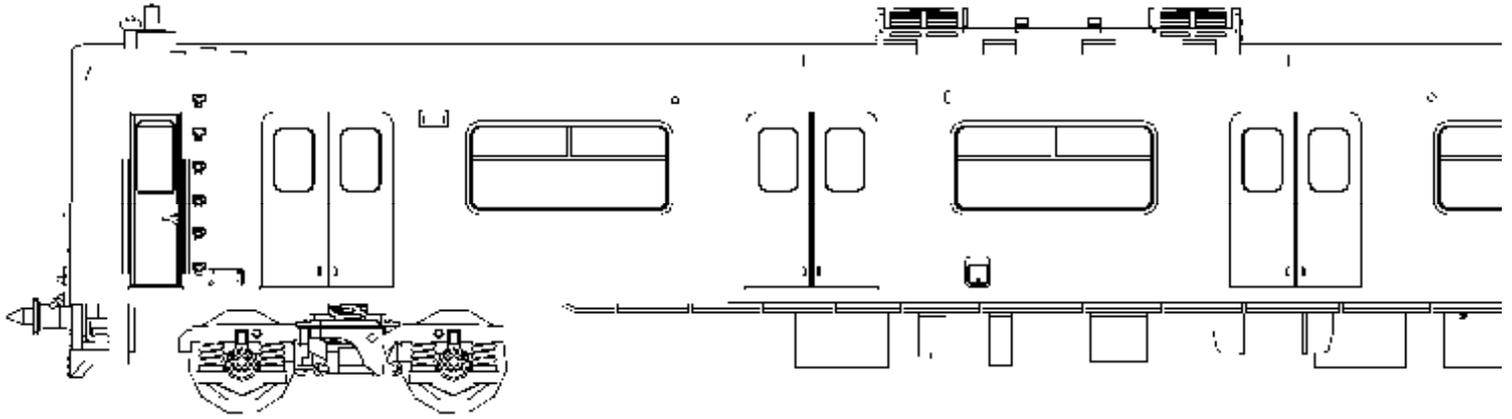


製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A2590	201系 体質改善工事施工車 スカイブルー 7両セット	予価:19,000円(税別) JANコード:119631 カートン内入数:12
A2591	201系 体質改善工事施工車 オレンジ 8両セット	予価:21,500円(税別) JANコード:119648 カートン内入数:12
A2592	201系 体質改善工事施工車 ウグイス 6両セット	予価:17,500円(税別) JANコード:120439 カートン内入数:12



商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)																																					
美車	1983(昭和58)年より、京阪神緩行線に7両編成の201系が投入されましたが、「製造後30年の使用を可能とする」体質改善工事が2003(平成15)年より開始されました。施工内容は主に前灯部の構造変更、戸袋窓の撤去、雨どいの整備、側面窓の交換などで、従来の車両と比較して大幅にグレードアップされたものとなりました。 当初は京阪神緩行線(スカイブルー、7両編成)で活躍していましたが、現在は大阪環状線(オレンジ色、8両編成)や関西本線(ウグイス色+前面のみ白色、6両編成)に活躍の場を移しています。																																					
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マイクロエース電車シリーズの更なる充実。</li> <li>・JR西日本独自の更新工事により姿が変化した201系を、3色同時発売。</li> <li>・窓サッシや靴ズリの銀色、弱冷房車表記や女性専用車表記等を細密印刷。</li> <li>・スカートに書かれたナンバー(A2592を除く)や床下機器の各種表記、妻板の検査表記を印刷済み。</li> <li>・実車に基づきクーラーの位置を再現。</li> <li>・室内に吊り革部品を取り付け済み。</li> <li>・ヘッドライト、テールライト点灯。LED採用。</li> <li>・フライホイール付き動力ユニット採用。</li> </ul>																																					
A2590	<ul style="list-style-type: none"> <li>・京阪神緩行線、スカイブルーの7両セット。</li> <li>・編成</li> </ul> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td colspan="2">←京都</td> <td>◇</td> <td colspan="4">◇</td> <td>西明石→</td> </tr> <tr> <td>クハ</td> <td>モハ</td> <td>モハ</td> <td>サハ</td> <td>モハ</td> <td>モハ</td> <td>クハ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>201-68</td> <td>201-156</td> <td>200-156</td> <td>201-76</td> <td>201-157</td> <td>200-157</td> <td>200-68</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">←ライト</td> <td colspan="4">モーター</td> <td colspan="2">ライト→</td> </tr> </table>	←京都		◇	◇				西明石→	クハ	モハ	モハ	サハ	モハ	モハ	クハ		201-68	201-156	200-156	201-76	201-157	200-157	200-68		←ライト		モーター				ライト→		JR西日本商品化申請中				
←京都		◇	◇				西明石→																															
クハ	モハ	モハ	サハ	モハ	モハ	クハ																																
201-68	201-156	200-156	201-76	201-157	200-157	200-68																																
←ライト		モーター				ライト→																																
A2591	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪環状線、オレンジの8両セット。</li> <li>・8両貫通編成を製品化。</li> <li>・編成</li> </ul> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td colspan="4">←京橋(大阪駅基準)</td> <td>◇</td> <td colspan="4">弁天町(大阪駅基準)→</td> </tr> <tr> <td>クハ</td> <td>モハ</td> <td>モハ</td> <td>サハ</td> <td>サハ</td> <td>モハ</td> <td>モハ</td> <td>クハ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>201-89</td> <td>201-189</td> <td>200-189</td> <td>201-79</td> <td>201-93</td> <td>201-190</td> <td>200-190</td> <td>200-89</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">←ライト</td> <td colspan="4">モーター</td> <td colspan="2">ライト→</td> <td></td> </tr> </table>	←京橋(大阪駅基準)				◇	弁天町(大阪駅基準)→				クハ	モハ	モハ	サハ	サハ	モハ	モハ	クハ		201-89	201-189	200-189	201-79	201-93	201-190	200-190	200-89		←ライト		モーター				ライト→			JR西日本商品化申請中
←京橋(大阪駅基準)				◇	弁天町(大阪駅基準)→																																	
クハ	モハ	モハ	サハ	サハ	モハ	モハ	クハ																															
201-89	201-189	200-189	201-79	201-93	201-190	200-190	200-89																															
←ライト		モーター				ライト→																																
A2592	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関西本線大阪口、ウグイス色に前面のみ白帯の6両セット。</li> <li>・編成</li> </ul> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td colspan="2">←JR難波</td> <td>◇</td> <td colspan="2">◇</td> <td>奈良→</td> </tr> <tr> <td>クハ</td> <td>モハ</td> <td>モハ</td> <td>モハ</td> <td>モハ</td> <td>クハ</td> </tr> <tr> <td>201-138</td> <td>201-272</td> <td>200-272</td> <td>201-273</td> <td>200-273</td> <td>200-138</td> </tr> <tr> <td colspan="2">←ライト</td> <td colspan="2">モーター</td> <td colspan="2">ライト→</td> </tr> </table>	←JR難波		◇	◇		奈良→	クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ	201-138	201-272	200-272	201-273	200-273	200-138	←ライト		モーター		ライト→		JR西日本商品化申請中												
←JR難波		◇	◇		奈良→																																	
クハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クハ																																	
201-138	201-272	200-272	201-273	200-273	200-138																																	
←ライト		モーター		ライト→																																		
オプション	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカバー密連・黒:F0001																																					
付属品	行先ステッカー1枚																																					