

A2466

205系1000番代 体質改善工事施工車 奈良線(床下グレー) 4両セット

予価：¥23,100 (本体価格 ¥21,000)

ブックケース入 (カートン入数：12)



商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

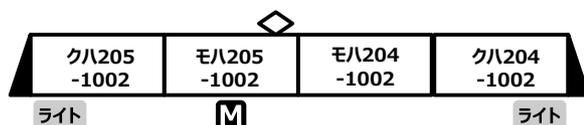
実車紹介

1988年に阪和線に投入された205系1000番代は東海道緩行線向け205系0番代を基に前面窓配置の変更、客用扉窓の大型化、中間電動車側面の主電動機用通風口の廃止、幕板部への車外スピーカー設置、屋上ベンチレーター数の変更、最高速度110km/hへの向上、補助電源装置のSIV化など多くの改良が行われたグループで、4両編成5本の20両が製造されました。

JR西日本では、1996年より老朽化した箇所を新車同様に改修する「体質改善工事」を103系について開始しました。205系についても2012年より開始し、1000番代は全車施工されました。

投入以来永らく阪和線で活躍していましたが、225系の投入により2017年以降全車が奈良線に転属、スカイブルー帯のまま活躍を続けています。また近年の変化としてスカートの大型化やモハ204のSIVの交換のほか、2024年の定期検査施工時より順次床下機器、台車などが全てグレーに変更された編成が登場しました。

編成図

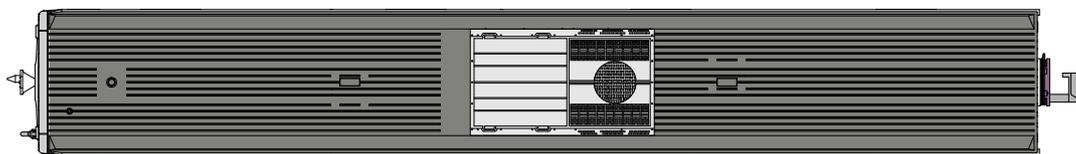
ライト ヘッドライト
テールライト 点灯
前面表示器

M 動力車

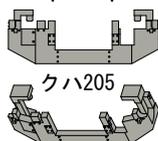
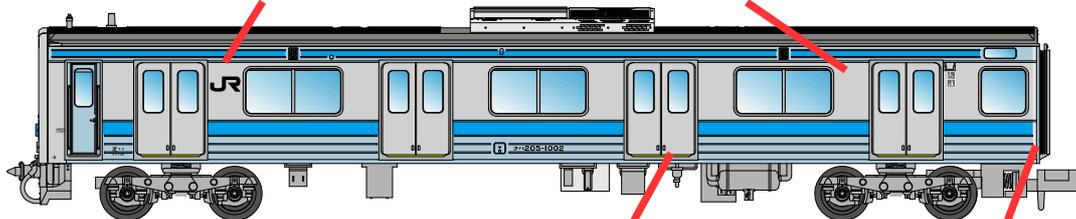
商品概要

- 205系1000番代の最新の姿、多くのご要望にお応えして製品化！
- A2464(2021年6月出荷)を基に、各パーツを追加したバリエーション製品
- 床下機器、台車、スカートは全てグレーに変更された後の姿
- モハ204ドア上の「弱冷車」表示は印刷で再現
- LEDに変更された行先表示を新規製作のシールで再現

※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります

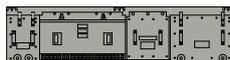
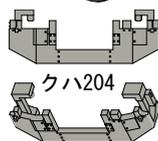


- ベンチレーターを撤去した屋根を専用部品で再現、クーラーはWAU709を取付
- 弱冷車サボ受けの無いボディを専用部品で再現



- スカートを新規製作

クハ205/204用を作り分け



- 近年交換されたモハ204の
新型SIV部品を新規作成

- 客用扉クツヅリに黄色を印刷

- 車端部の補強はグレーの印刷で再現

JR西日本商品化許諾済

付属品

行先シール

オプション

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー

マイクロカプラー 密連・グレー
(F0002)

※先頭車運転台側には取付出来ません



株式会社

マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです