

A2404

EF15-88

予価:8,900円(税別)

JANコード:099742 カートン内入数:24

A2502

EF16-6・板谷

予価:8,900円(税別)

JANコード:099766 カートン内入数:24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り)

実車

EF15は戦後に製造が開始された貨物用電気機関車で、1947(昭和22)年から1958(昭和33)年までの間に202両が製造され、直流電化区間全域で使用されました。製造年次により仕様の変化が多く、主電動機、パンタグラフ、機器室窓などに違いが見られます。戦後の高度経済成長を影で支え続けましたが、後継機の登場や貨物輸送量の減少、老朽化などによって全車が国鉄分割民営化以前に引退しました。

88号機は1954(昭和29)年に日立製作所で製造され、1981(昭和56)年まで活躍した機関車です。晩年は高崎第二機関区に所属し首都圏全域で貨物列車の牽引に活躍しました。

EF16-6は当初EF15-6号機として1948(昭和23)年に日立製作所で製造されました。翌年には板谷峠用として福島第二機関区へ配属されて撒水装置取付けなどの改造が行われた後、1951(昭和26)年に電力回生ブレーキを装備してEF16に改称されました。1964(昭和39)年に板谷峠へEF64が投入された後はEF15に復元改造されました。

商品概要

- ・マイクロエース電気機関車シリーズの更なる充実
- ・ヘッドライト点灯。LED使用

デッキ付旧型電気機関車



- ・側面7つ窓のボディ
- ・ヘッドライトは黒色仕上げ

ぶどう色2号のボディ。屋根上には大型水タンク搭載



- ・福米型
- ・屋根上には大型の水タンクを装備
- ・正面扉上にもツララ切りを装備

オプション なし

付属品 なし