

A2353 クモハ54 仙石線・ウグイス 4両セット

予価:16,700円(税別)

JANコード:118276 カートン内入数:12

A2357 クモハ60 阪和線・オレンジ 6両セット

予価:19,000円(税別)

JANコード:118313 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

仙石線は電化私鉄であった宮城電気鉄道を買収して国鉄に編入した線区で、東北地方の国鉄線で唯一直流1500Vで電化されている線区です。当初は宮城電気鉄道から引き継いだ車両が使用されていましたが、後に戦前型国電が首都圏や関西地区から転入して活躍しました。寒冷地に対応するために押し込み型ベンチレータに改造された車両やトイレ増設車など、さまざまなバリエーションが存在していました。

阪和線は阪和電気鉄道に由来する南海鉄道山手線を買収して誕生した線区です。当初は阪和電気鉄道が製造した車両が主に使用されていましたが、戦後には関東・関西地区で使用されていた旧型国電がオレンジ色に塗装され、鳳電車区に配置されて活躍しました。料金不要の「特急」にはクモハ52や70系が投入されましたが、主力は戦前型旧型国電で出力を強化したクモハ60が迫力ある姿で多くのファンを魅了しました。

商品概要

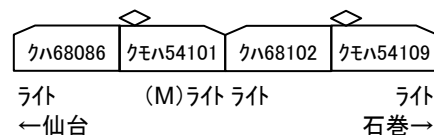
- ・マイクロエース旧型国電シリーズの更なる充実
- ・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用。ON-OFFスイッチ付
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

ウグイス色の旧型国電

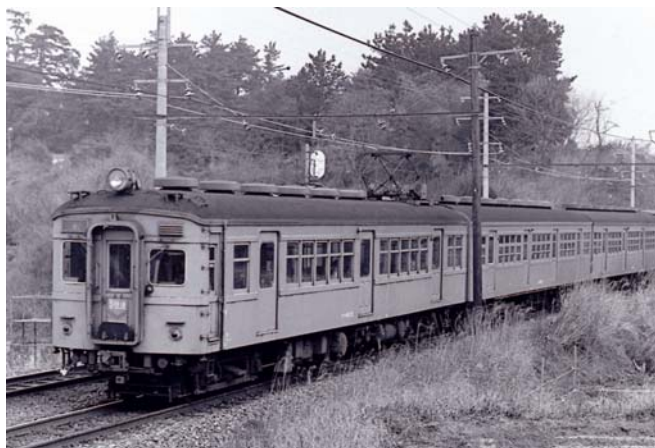


- ・クモハ54-101、109は押し込み型ベンチレータに変更された車両です

編成図 A2353



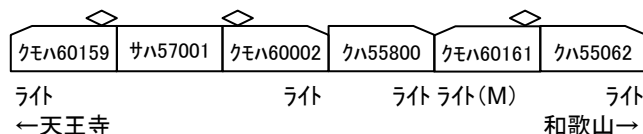
オレンジの旧型国電



- ・クハ55-800はクモハ55-800より改造された車両で、ベンチレータが1個少ない特徴があります

- ・全車ロングシート車です

編成図 A2357



オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001

付属品 行先シール