

A2293 419系 新北陸色 両端切妻編成 基本3両セット

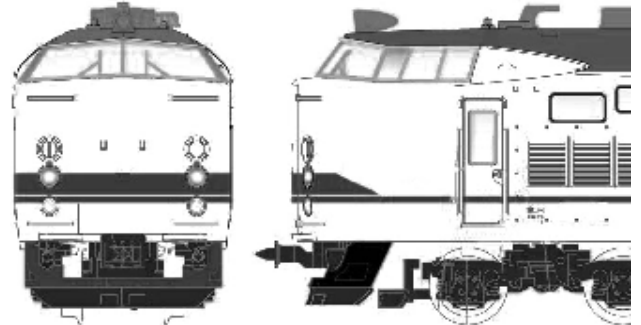
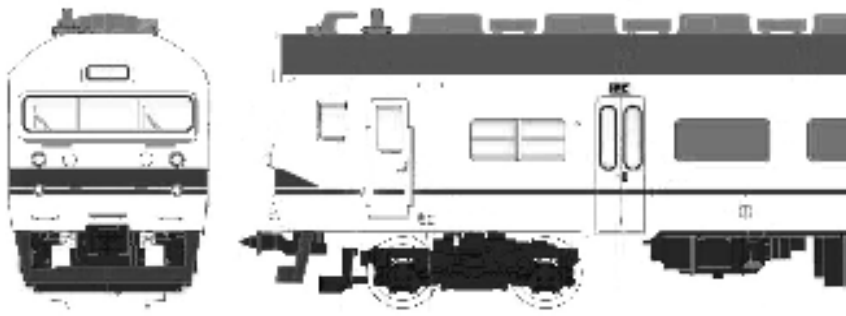
予価:11,000円(税別)

JANコード:118191 カートン内入数:12

A2295 419系 新北陸色 貫通扉埋込編成 増結3両セット

予価:9,200円(税別)

JANコード:118702 カートン内入数:12



A2293

A2295

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)													
実車	<p>419系は普通客車列車の置き換え用に、余剰となった581・583系寝台特急電車を最小限の改造により近郊型に改造した車輌です。短編成化による先頭車の不足により切妻型の先頭改造車も登場しました。当初は赤2号に白帯でしたが、後にクリーム色に青帯へと変更されています。現在でも廃車される事無く、活躍を続けています(2006年秋現在)。</p> <p>クハ418はサハネ581からの先頭改造車で、417系やキハ47型に似たドア配置が特徴です。またクハ419-2は581系時代からの特急型前面を持ちますが、近年前面貫通扉が埋められ、独特の顔つきになりました。</p>													
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース 電車シリーズの更なる充実。 ・2004年5月、2005年6月発売の419系、715系を元にした新バリエーション。 ・多数のご要望にお応えし、先頭車クハ418、クハ419-2(貫通扉埋め込み車)を新規製作。 ・今回製品よりヘッドライト、テールライトにはLEDを採用。ON-OFFスイッチ付き。 ・フライホイール付き動力ユニット採用。 ・実車に則して、一部の客室窓はクリアブルーで塗装。 ・屋根上配管には金属線を使用しリアル感を追求。同時発売の715系とは配管パターンを作り分け。 ・各種ナンバーやロゴマーク、クハ418及びクハ419の弱冷房車マークを印刷済み。 ・一部実車と異なる部分があります。 													
A2293	<ul style="list-style-type: none"> ・2006年頃の福井地域鉄道部・D06編成。 ・白地に青帯の新北陸色。 ・クハ418を連結。編成の両端共切妻先頭車。 	JR西日本承認済												
A2295	<ul style="list-style-type: none"> ・2006年頃の福井地域鉄道部・D12編成。 ・白地に青帯の新北陸色。 ・前面貫通扉が埋め込まれたクハ419-6を連結。 ・実車に則し、ベンチレーターの一部撤去を再現。 	JR西日本承認済												
編成	<p style="text-align: center;">◇</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>クモハ419-6</td> <td>モハ418-6</td> <td>クハ418-6</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td> <td>モーター</td> <td>ライト→</td> </tr> </table> <p>A2293・基本3両セット</p>	クモハ419-6	モハ418-6	クハ418-6	←ライト	モーター	ライト→	<p style="text-align: center;">◇</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>クモハ419-12</td> <td>モハ418-12</td> <td>クハ419-2</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td> <td></td> <td>ライト→</td> </tr> </table> <p>A2295・増結3両セット</p>	クモハ419-12	モハ418-12	クハ419-2	←ライト		ライト→
クモハ419-6	モハ418-6	クハ418-6												
←ライト	モーター	ライト→												
クモハ419-12	モハ418-12	クハ419-2												
←ライト		ライト→												
オプション	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001													
付属品	行先ステッカー1枚													