

A2273

485系・ジパングタイプ 4両セット

予価:16,900円(税別)

JANコード:135297 カートン内入数:12

A5632

485系-3000・特急白鳥・改良品 6両セット

予価:21,400円(税別)

JANコード:132715 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車

1996(平成8)年4月、青函トンネル直通の特急「はつかり」に使用されていた青森運転所の485系を大幅リニューアルして登場したのが485系3000番台です。前面形状の変更・多目的室の設置など徹底したリニューアルが行われ国鉄特急型車両のイメージを一新するハイグレードな車両に生まれ変わりました。JR東日本では2012(平成24)年4月より行われる「いわてデスティネーションキャンペーン」に併せてジョイフルトレイン「ジパング」をデビューさせました。両先頭車は「やまなみ」で使用されていたお座敷車両から、中間車は485系3000番台から転用されたユニークな編成が特徴です。中尊寺金色堂をはじめ、マルコ・ポーロが東方見聞録に記した「黄金の国」のモデルとされる「平泉」を、国際的な観光地としてイメージできる愛称として「ジパング」と名付けられました。車体塗装は水の流れを墨色、山のイメージをねずみ色で表し、平泉の繁栄を象徴する金・金箔のイメージを配することで、「落ち着き、重厚感の中にある煌びやかさ」を表現しています。両先頭車の室内は「平泉の自然景観の美しさ」をイメージしたくつろぎや癒しの演出をコンセプトに、車外の眺望に向けた大型テーブル付ペアシートや前面展望室、イベント展示スペースなどが設置されています。

商品概要

・特急型電車シリーズの更なる充実  
 ・ヘッドライト、テールライト、前面行先表示器点灯(A5632)。LED使用。ON-OFFスイッチ付  
 ・フライホイール付動力ユニット搭載

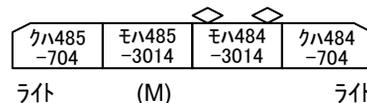
墨色とねずみ色のボディに金のアクセント

- ・JR東日本最新のジョイフルトレイン『ジパング』を製品化
- ・フライホイール付動力ユニット搭載
- ・凸凹な編成をお楽しみください
- ・先頭車の座席は実車とは異なります

JR東日本商品化許諾済



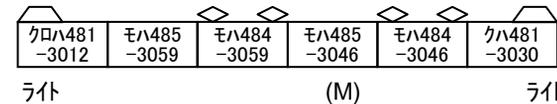
編成図 A2273



白いボディに黄色の前面



編成図 A5632



JR東日本商品化許諾済

オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・灰:F0002(A2273)、密連・黒:F0001(A5632)

付属品 行先シール(A5632のみ)