

A2182

小田急5000形(5200形)シングルアームパンタ
ブランドマーク 6両セット

予価:19,400円(税別)

JANコード:128794 カート内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)

実車

小田急5000形電車は、4両編成の車両大型化に伴い1969(昭和44)年に登場しました。実車は中間車がすべてM車となっており、主制御器を搭載したM1、抵抗器及びブローフを搭載したM2の2両で一つのユニットを構成し、力行6段、制動5段のバーニアスイッチ付き抵抗カム軸制御方式を採用しています。1977(昭和52)年には4両編成の基本部分をそのままに、中間にM3・M4車を追加した6両編成が登場。基本構造は5000形4両編成とほぼ同じですが、側面窓が5000形の2段式のものから一段下降式のものに設計変更された点が大きな特徴となっています。1990年代に入り各種機器を更新する改修工事が行われ、車椅子スペースが新たに設置されたほか、2001(平成13)年の改修工事施行車からパンタグラフがシングルアーム式に交換され、デハ5401のパンタグラフが撤去された編成も登場しました。2008(平成20)年3月より新ブランドマークが貼り付けられています。

商品概要

マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
 ●A2181 小田急5200形シングルアームパンタ6両セットのバリエーションモデル
 ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用。ON-OFFスイッチ付
 台車、スカート、クーラー部品を変更し、より実感的な姿を再現
 小田急ブランドマークが入った姿を模型化
 当製品は前回製品と同様にフライホイール動力ユニットは搭載しておりません

最後の6連原形ヘッドライト編成 5264F引退直前の姿を再現したセット

●一段下降窓の側面を実車に忠実に再現
 戸袋窓はクリアブルー仕上げ
 実車に則し、優先席位置変更後の姿を再現
 デハ5414はパンタグラフが撤去された姿を再現



A2182 小田急5000(5200)形 ブランドマーク



編成図

クハ5264	デハ5214	デハ5314	デハ5414M	デハ5514	クハ5564
--------	--------	--------	---------	--------	--------

ライト
新宿ライト
小田原・藤沢・唐木田

部品共用により一部実車と異なります

小田急電鉄商品化許諾済

オプション

幅広室内灯 :G0001/G0002/G0003/G0004 , マイクロカプラー密連・灰 F0002

付属品

行先ステッカー