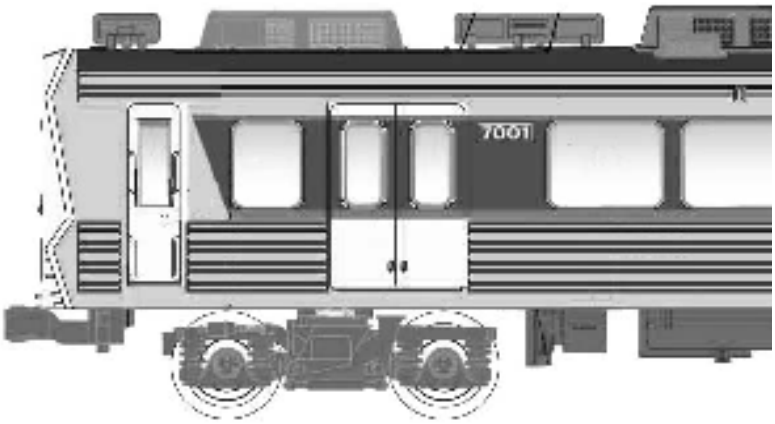
平成　　年　　月
株式会社　マイクロエース
製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A2172　北総開発鉄道 7000形 8両セット	予価:20,500円(税別) JANｺｰﾄﾞ:117613 ｶｰﾄﾝ内入数:12
A2175　北総鉄道 7000形 8両セット	予価:20,500円(税別) JANｺｰﾄﾞ:117644 ｶｰﾄﾝ内入数:12

A2175



商品形態	Nゲージ塗装済完成品　(素材:ABS樹脂製　対象年齢:8歳以上　ブックケース入り)
実車	千葉ニュータウンの開発の一環として1972年に設立されたのが北総開発鉄道です。1979年3月に北初富～小室間が開業し、当時は新京成線松戸まで乗り入れていました。1991年3月に2期線新鎌ヶ谷～京成高砂間が開通して、京成線・都営浅草線・京急線への直通運転を開始し、翌年7月限りで新京成線への乗り入れは中止されました。2004年7月1日に社名が現在の「北総鉄道」に変更されました。7000形は1979年に登場した車両で、Σ形のユニークな前面形状、固定窓やつり革のない車内など意欲的な設計で、1980年鉄道友の会ローレル賞を受賞しました。1990年に中間車を増備して8両編成化され、後に先頭車が電動車に改造されました。最盛期は8両3編成が在籍しましたが、現在では廃車が進み、8両1編成が主に羽田空港～印旛日本医大間で活躍しています。

商品概要

・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実。
・Σ型前面が人気の北総7000形を新規金型により待望の製品化。
・部品構成の工夫により前面形状を実車に忠実に再現。
・プラ製ならではの立体的なリブ表現。
・中間増備車2両は実車に則して窓サッシ形状を作り分け。
・時代設定の違いによる社紋の違いや屋根上機器の違いを再現。
・銀色のボディに青色の窓周り。
・スロースタートや安定走行が可能なフライホイール付き動力ユニットを採用。
・ヘッドライト、テールライト点灯。LEDを採用。
・黒染め車輪を採用。

A2172

・北総開発鉄道時代、1991年頃の8両編成化直後の姿を再現するセット。
・側面に北総開発鉄道の文字を印刷。
・先頭車にはブーメランアンテナを取り付け済み。
・7003・7004号車はT車時代を、また7113号車はパンタグラフ搭載時代を再現。
・編成

←千葉ニュータウン中央　　高砂→

7003	7111	7112	7203	7204	7113	7114	7004

←ライト　　モーター　　ライト→

北総鉄道株式会社商品化申請中

A2175

・現状の北総鉄道仕様を再現するセット。
・北総鉄道の文字及びKEISEIグループマークを印刷済み。
・M車化された7001・7002号車や7104号車に移設されたパンタグラフを再現。
・編成

←印旛日本医大　　高砂・西馬込・羽田空港→

7001	7101	7102	7201	7202	7103	7104	7002

←ライト　　モーター　　ライト→

北総鉄道株式会社商品化申請中

付属品	行先ステッカー各1枚