

A2153 小田急3000形・SSE・更新車 5両セット 再生産 **予価: 25,300円(本体価格23,000円)**
 JANコード: 117538 カートン内入数: 12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車
 流線型のフォルムに低重心の斬新なスタイルで1957年に登場した小田急ロマンスカー・SE(3000形)は、1959年までに8両4編成32両が製造されました。SEとは“Super Express”の略であり、超軽量高速高性能特急車の先駆けとして、国鉄の特急こだまや新幹線の誕生の基となった車両です。1957年9月に東海道線・大船ー沼津間で行われた高速度試験において145km/hという当時の狭軌最高速度記録を樹立しました。その後、実車は1968年の国鉄御殿場線電化に伴いキハ5000、5100形に代わって直通特急に転用されることになり、5両6編成への組成替えが行われ、重連運転に対応できるよう、前面デザインを大きく変更する大規模工事を施工しました。短編成となったSE車はその編成長からSSE(Short Super Express)車とも呼ばれ、1991年3月、後継の20000形RSE車の登場により全車が引退しました。現在は一部の車両がロマンスカーミュージアムに静態保存されています。

商品概要
 ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
 ・ヘッドライト、テールライト、前面愛称表示器点灯。LED使用
 ・フライホイール付動力ユニット搭載

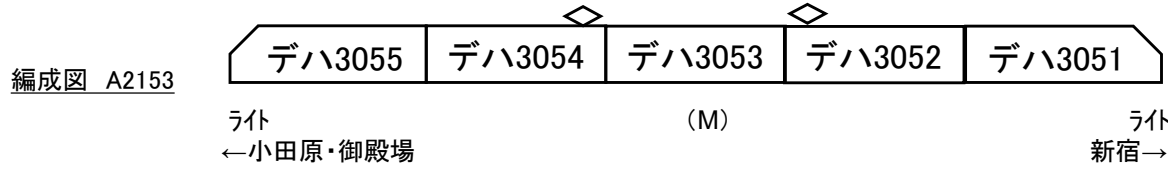
バーミリオンとグレーのボディに白の帯



PHOTO:MA

小田急電鉄商品化許諾済

- 5両編成化改造後の姿
- 更新によりクーラー形状が変更された後の姿
- フライホイール付動力ユニット搭載



オプション 幅狭室内灯: G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー非対応

付属品 シール、増結用カプラー