

A1994	阪急電鉄2800系・冷改・3扉 基本4両セット	予価:23,100円(税別)
		JANコード: 117064 カートン内入数: 12

A1995	阪急電鉄2800系・冷改・3扉 増結4両セット	予価:23,100円(税別)
		JANコード: 117071 カートン内入数: 12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)

実車 阪急2800系は昭和39年より製造された京都線特急用電車です。通勤型車両の2300系の構造を基本にして、片側2扉のボディと、転換クロスシートが設置された室内を持ちます。当初は非冷房でしたが、昭和46年から順次冷房改造が行われ、最盛期は8両編成で梅田-河原町間の特急として活躍しました。昭和51年からは片側3扉・ロングシートへと改造されました。改造直後は急行列車に使用されましたが、昭和57年からは7両編成に改められ準急列車及び普通列車用となり、最終的には4両編成化されて嵐山線に転属し、平成7年に引退しました。製品は3扉改造後、8両編成時代の2814編成を再現しています。2814編成は2800系で唯一の空気バネ台車を履いた編成(中間車の2両を除く)として知られ、2800系中で最も遅い昭和53年9月まで2扉・特急用として使用されました。

商品概要 ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
・フライホイール付動力ユニット採用
・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用

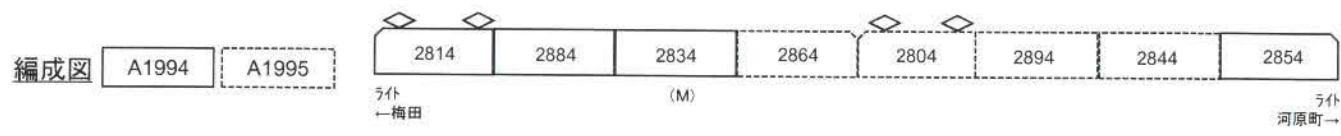
マルーン1色。3扉の特急車2800系



- 空気バネ台車KS74を履いた2814編成の3扉改造後を再現
- 2894、2844車のみ金属バネ台車FS345台車
- ロングシート化改造後の車内を再現
- 光沢のあるマルーン塗装を美しく再現
- 8両ドアカット表記はステッカーに収録
- 8連時代、旧社紋時代を再現
- ※増結セットの2864、2804のヘッドライト、テールライトは点灯しません

阪急電鉄商品化許諾済

阪急2800系 3扉車 久々の発売です!
特急車から3扉改造されたユニークな側面窓配置をお楽しみ下さい!



オプション	幅狭室内灯: G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・灰: F0004
付属品	行先ステッカー