

A1992 阪急2800系 2扉・非冷房車 7両セット

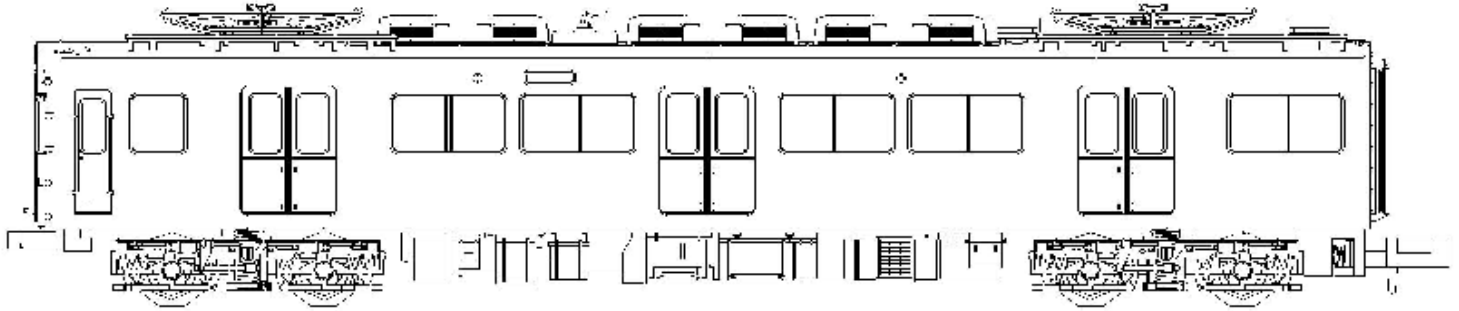
予価:19,800円(税別)

JANコード:117040 カートン内入数:12

A1996 阪急2800系 3扉・冷房改造車 8両セット

予価:21,500円(税別)

JANコード:117088 カートン内入数:12



A1996

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)																									
実車	<p>阪急2800系は京都線特急専用車として昭和39年5月にデビューしました。前面形状やマルーンの塗色は2000系や2300系と同じながら、側面は軽金属で縁取りされた2連窓が並び前後に両開扉が配置された独特な物となりました。室内は中央部が転換クロスシート、車端部がロングシートとなっています。</p> <p>当初は5両編成×3本が登場しましたが、好評を博したことから年々増備され、最盛期の昭和47年には8両編成×7本にまでなっています。また当初は非冷房でしたが、特急車のため早くから冷房改造が行われました。昭和50年に後継車6300系が登場すると2800系は通勤用に転用されることになり、3扉ロングシート車に順次改造されました。この改造は中央の窓を埋め両開き扉を新設する方法が採られ、同時にパンタグラフ付き車両のクーラー交換・パンタグラフ下のモニター撤去が行われました。</p> <p>昭和63年より廃車が始まり、最終的には嵐山線や神戸線(中間車のみ)で活躍しましたが、平成8年までに形式消滅しました。</p>																									
商品概要	<p>・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実。</p> <p>・阪急京都線、往年の特急電車2800系を多数のご要望にお応えして製品化。</p> <p>・特急時代、非冷房の7両セットと3扉改造後、冷房車の8両セットを同時発売。</p> <p>・阪急電車独特の窓サッシやドアレールを実車に則して銀色で再現。</p> <p>・2800系ならではの複雑な屋根上機器を、多数の別部品を用いて再現。</p> <p>・動力装置にはスロースタート可能なフライホイール付きユニットを採用。</p> <p>・ヘッドライト、テールライト、標識灯点灯。ヘッドライトはガラスの後ろに2灯が並んだ実車の構造を再現。LEDを採用。ON-OFFスイッチ付き。</p> <p>・黒染車輪採用。</p> <p>A1992</p> <ul style="list-style-type: none"> ・7両編成化された昭和43年から昭和47年頃までの姿を再現。 ・2扉、クロスシート車。室内は座席を緑色で成型し、座席カバーを白色で塗装済み。 ・非冷房仕様。通風用モニタが並ぶ屋根上。 ・2833の屋根上にはパンタグラフ準備工事を再現。 ・列車無線アンテナ搭載前の姿。 ・京都線特急往年の姿が再現出来る印刷済みヘッドマーク4枚付属。 <p>編成</p> <table border="1" data-bbox="279 1590 981 1713"> <tr> <td>◇</td><td>◇</td><td></td><td></td><td>◇</td><td>◇</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2813</td><td>2883</td><td>2833</td><td>2863</td><td>2803</td><td>2843</td><td>2853</td><td></td> </tr> <tr> <td>←ライト</td><td></td><td>モーター</td><td>ライト→</td><td>←ライト</td><td></td><td>ライト→</td><td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">阪急電鉄商品化許諾済</p>		◇	◇			◇	◇			2813	2883	2833	2863	2803	2843	2853		←ライト		モーター	ライト→	←ライト		ライト→	
◇	◇			◇	◇																					
2813	2883	2833	2863	2803	2843	2853																				
←ライト		モーター	ライト→	←ライト		ライト→																				
A1996	<ul style="list-style-type: none"> ・8両編成化され、3扉ロングシート改造された昭和51年から昭和57年頃までの姿を再現。 ・戸袋窓はクリアブルー仕上げ。 ・2812、2852のボディには「8連ドアカット」表示を印刷済み。 ・室内は座席を緑色で成型。 ・冷房改造後の仕様。パンタ車のクーラーが大型化された後の姿を再現。 ・中間車の屋根上配管は別部品取り付け済み。 ・印刷済み急行ヘッドマーク2枚付属。 <p>編成</p> <table border="1" data-bbox="279 1937 1061 2060"> <tr> <td>◇</td><td>◇</td><td></td><td></td><td>◇</td><td>◇</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2812</td><td>2882</td><td>2832</td><td>2862</td><td>2802</td><td>2892</td><td>2842</td><td>2852</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td><td></td><td>モーター</td><td>ライト→</td><td>←ライト</td><td></td><td></td><td>ライト→</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">阪急電鉄商品化許諾済</p>		◇	◇			◇	◇			2812	2882	2832	2862	2802	2892	2842	2852	←ライト		モーター	ライト→	←ライト			ライト→
◇	◇			◇	◇																					
2812	2882	2832	2862	2802	2892	2842	2852																			
←ライト		モーター	ライト→	←ライト			ライト→																			
付属品	ヘッドマーク4枚(A1992のみ)、ヘッドマーク2枚(A1996のみ)、行き先ステッカー1枚																									
対応室内灯	幅狭タイプに対応/G0005,G0006,G0007,G0008 (任意選択)																									

