平成 年 月株式会社マイクロエース

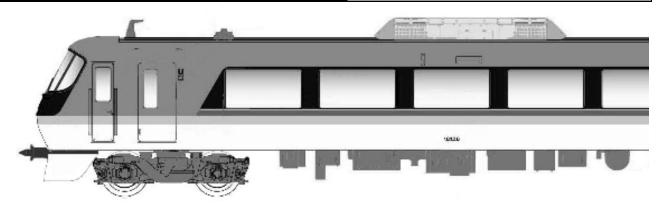
製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願いま

A1981 西武鉄道10000系「ニューレッドアロー」 1次型・更新車 7両セット 予価:19,800円(税別)

|JANコード:116999 カートン内入数:12

A1982 西武鉄道10000系「ニューレッドアロー」 3次型 7両セット 予価:19,800円(税別)

JANコート: :117002 カートン内入数:12



商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)

西武鉄道10000系電車は1993(平成5)年12月に登場した特急型電車で、それまで特急として運用されていた A0192 5000系「レッドアロー」の置換えを目的とした車両です。

ビジネス、レジャー双方の需要に対応し、「ゆとりとやすらぎの空間」をコンセプトとして開発されました。6両編成の5000系とほぼ同じ定員数ながら7両編成化され、従来に比べシートピッチが大幅に拡大しています。

西武秩父線の勾配区間に対応し、またダイヤ組成上他の車両と走行性能が揃っている事が望ましいことから、足回りの機器は廃車となった101系・5000系のものが活用されています。

愛称名は「ニューレッドアロー」とされ、頭文字となる「NRA」をあしらったロゴが車体に表記されています。 1993(平成5)年に新宿線系統の特急「小江戸」として運転を開始したのち、5000系を順次置換えつつ池袋線へと活躍の場を広げながら、1995(平成7)年までに11編成の増備が進められました。初期に登場したグループと後に増備されたグループでは車体側面のルーバーの位置などに一部差異が見られます。2003(平成15)年には最新増備車が登場しましたが、これに併せて従来の車両も内装の一部リニューアル、シングルアームパンタへの換装

商品説明

- ・マイクロエース 私鉄電車シリーズの更なる充実。
- ・西武鉄道を代表する現在の特急電車をプラ製Nゲージ初製品化。
- ・製造時期により異なる先頭車ルーバー形状の違いや、更新により交換されたパンタグラフなどを実車に忠実に再現。
- ・NRAロゴ、車番、ドアコック表示などを実車に忠実に再現。
- ・ 座席には座席カバーを表現。
- ・ヘッドライト、テールライト、愛称幕点灯。

などの改良工事が実施されています。

- ・フライホイール付き新動力ユニット採用。
- ・ 黒染め車輪採用。

A1981

- ・主に「小江戸」号に使用される1次車。
- ・更新工事で追加された屋根上機器、シングルアームパンタグラフ、変更された座席色(青)などを実車に忠実に再現。
- ・A1982とは先頭車側面ルーバーの形状が異なります。
- •編成

西武鉄道商品化申請中

A1982

- ・主に「ちちぶ」号に使用される3次車。
- ・原型の菱形パンタグラフ。座席色は紫色。
- ・A1981とは先頭車側面ルーバー形状が異なります。
- •編成

 クハ10108
 モハ10208
 モハ10308
 サハ10408
 モハ10508
 モハ10608
 クハ10708

 ←ライト
 モーター
 ライト→

西武鉄道商品化申請中

付属品 | 行先ステッカー1枚

対応室内灯 幅広タイプに対応/G0001,G0002,G0003,G0004 (任意選択)