

A1890 西鉄2000形 登場時 6両セット

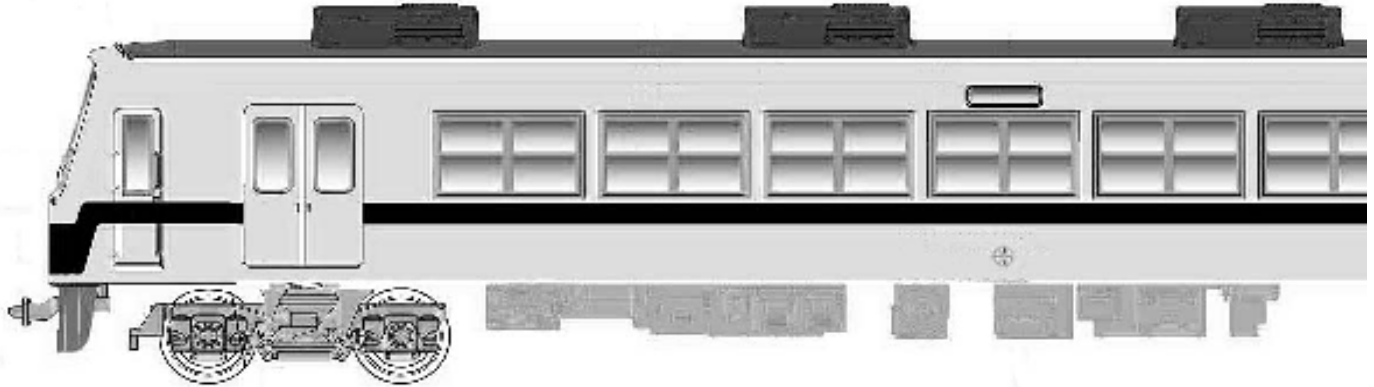
予価:17,500円(税別)

JANコード:116791 カートン内入数:12

A1892 西鉄2000形・3扉 6両セット

予価:17,500円(税別)

JANコード:116814 カートン内入数:12



A1890

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)																								
実車	2000形は1973年から1974年にかけて6両編成×6本36両が製造された特急専用車で、1974年にローレル賞を受賞しました。非貫通型の全室運転台で運転席が中央に配置された点が特徴です。塗装はオキサイドイエローを基調に赤帯が引かれ、車内は扉間が転換クロスシート、車端部がロングシートになっています。当初は2扉でしたが、1989年の8000形登場と前後して3扉化改造が行われ、主に急行用車両として使われています。また1993～1995年にかけて8000形と同一のLED案内表示器が取り付けられました。																								
商品概要	<p>・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実。 ・西鉄電車をプラ製初製品化。 ・2扉・登場時仕様と3扉・現行仕様を同時発売。 ・2扉車、3扉車で座席も作り分け。座席カバーを再現。 ・クリーム掛かった黄色に赤帯の鮮やかな塗装。 ・狭い車体幅を実車に則して再現。 ・ヘッドライト、テールライト、前面方向幕、種別表示灯点灯。LEDを採用。 ・黒染め車輪を採用。 ・トムリンソン式連結器を再現したリアルなダミーカプラー。</p> <p>A1890</p> <ul style="list-style-type: none"> ・登場時、特急用二扉時代を再現するセット。 ・前面ヘッドライト周りの飾り帯は実車に則して模様入り。手すりを増設する前の姿。 ・旧社紋を前面や側面に印刷。 ・編成 ←大牟田 西鉄福岡→ <table border="1" style="margin-left:auto; margin-right:auto;"> <tr> <td>ク2011</td> <td>モ2012</td> <td>モ2013</td> <td>モ2014</td> <td>モ2015</td> <td>ク2016</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td> <td colspan="3">モーター</td> <td colspan="2">ライト→</td> </tr> </table> <p>A1892</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現行、急行用三扉時代を再現するセット。 ・前面ヘッドライト周りの飾り帯は実車に則して模様無し。手すり増設後の姿。 ・「Nishitetsu」新社紋を側面に印刷。 ・ク2051 には弱冷房車マークを印刷。 ・編成 ←大牟田 西鉄福岡→ <table border="1" style="margin-left:auto; margin-right:auto;"> <tr> <td>ク2051</td> <td>モ2052</td> <td>モ2053</td> <td>モ2054</td> <td>モ2055</td> <td>ク2056</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td> <td colspan="3">モーター</td> <td colspan="2">ライト→</td> </tr> </table> <p style="text-align:right;">西日本鉄道株式会社 鉄道事業本部承認済</p>	ク2011	モ2012	モ2013	モ2014	モ2015	ク2016	←ライト	モーター			ライト→		ク2051	モ2052	モ2053	モ2054	モ2055	ク2056	←ライト	モーター			ライト→	
ク2011	モ2012	モ2013	モ2014	モ2015	ク2016																				
←ライト	モーター			ライト→																					
ク2051	モ2052	モ2053	モ2054	モ2055	ク2056																				
←ライト	モーター			ライト→																					